

KA131 international

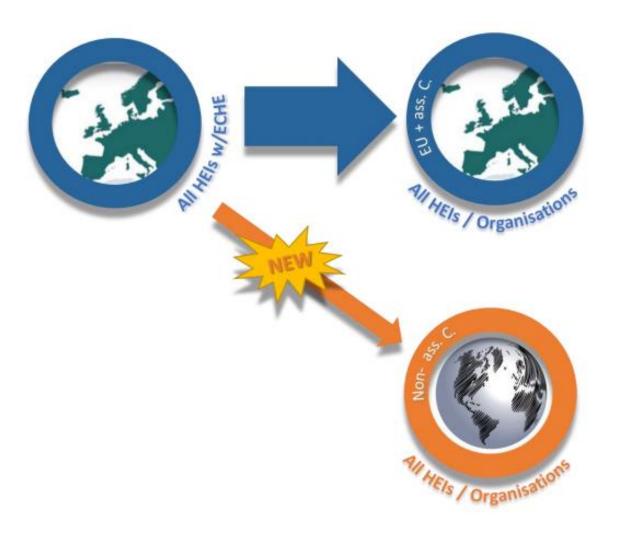
Erasmus+ neue Programmgeneration 2021-2027

NA DAAD (EU02 - Mobilität von Einzelpersonen)

Hauptmerkmale

- Voraussetzung für die Durchführung internationaler Mobilitäten im Rahmen der Förderlinie KA131 ist neben der ECHE eine erfolgreiche Antragstellung sowie eine Bewilligung in KA131.
- Alle Studierenden und Mitarbeiter einer Hochschulen haben die Möglichkeit, in alle Länder der Welt (alle Partnerländer der Welt -Regionen 1 bis 14) zu gehen.
- <u>Das internationale Mobilitätsbudget ist auf 20 % der zuletzt bewilligten</u> <u>Budget</u> begrenzt und sollte mehrere internationale Partner in einer <u>diversifizierten geografischen Vielfalt umfassen.</u>

KA131 International



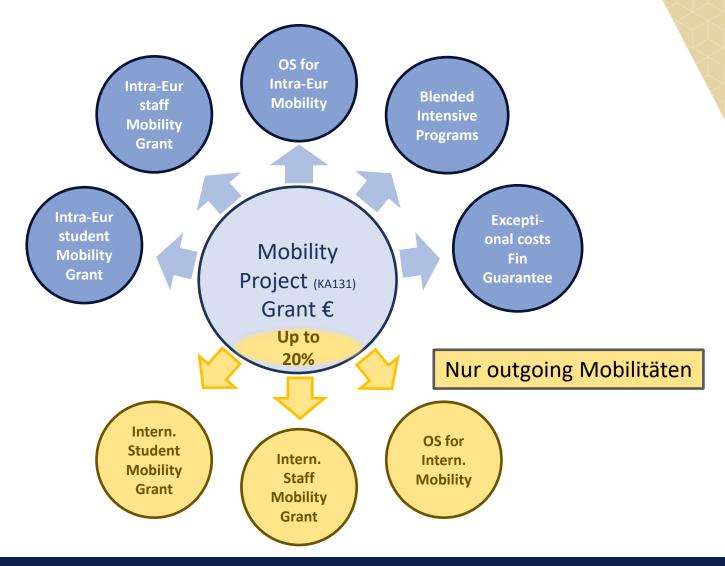
Programmländer

Partnerländer

Möglichst:

- Verschiedene Länder
- Weite geographische Verteilung

Förderung: Mechanismen und Aktivitäten



Qualitätssicherung KA131 International

Vertragselemente zur Qualitätssicherung:

- Erasmus Charter for Higher Education (ECHE)
- ECHE Guidelines
- Erasmus Policy Statement (EPS)
- ggf. Akkreditierung des Mobilitätskonsortiums
- Bewilligungskriterien basierend auf Past Performance (Qualität & Quantität)
- ICM Handbook (Geschrieben f
 ür KA107, die meisten Teile gelten auch f
 ür KA131 international)
- Monitoringmaßnahmen (ECHE, System Checks, Beneficiary Module, E+ Project Result Platform)
- Berichtswesen: Zwischenberichte inklusive Mittelumverteilungen

Abschlussberichte

Förderfähige Länder

- Partnerländer 2021 (= "third countries not associated to the Erasmus+ Programme")
- Alle Länder der Regionen 1-14 (laut Programme Guide 2021)
- Partnerländer aus Region 5 (Andorra, Monaco, San Marino, Vatican City State) und
- Region 14 (Faroe Islands, Switzerland, United Kingdom) werden in Bezug auf den individual support wie Programmländer behandelt

Förderfähige Länder

Regionen	Förderfähige Partnerländer
Western Balkans (Region 1)	Albania; Bosnia and Herzegovina; Kosovo¹; Montenegro
Eastern Partnership countries (Region 2)	Armenia; Azerbaijan; Belarus; Georgia; Moldova; Territory of Ukraine as recognised by international law
South-Mediterranean countries (Region 3) ²	Algeria; Egypt; Israel; Jordan; Lebanon; Libya; Morocco; Palestine³; Syria; Tunisia
Russian Federation (Region 4)	Territory of Russia as recognised by international law
Region 5 ⁴	Andorra, Monaco, San Marino, Vatican City State
Region 6 ⁵ Asia	Afghanistan, Bangladesh, Bhutan, Cambodia, China, DPR Korea, India, Indonesia, Laos, Malaysia, Maldives, Mongolia, Myanmar, Nepal, Pakistan, Philippines, Sri Lanka, Thailand and Vietnam
Region 7 ⁶ Central Asia	Kazakhstan, Kyrgyzstan, Tajikistan, Turkmenistan, Uzbekistan
Region 8 ⁷ Latin America	Argentina, Bolivia, Brazil, Colombia, Costa Rica, Cuba, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Honduras, Mexico, Nicaragua, Panama, Paraguay, Peru, Venezuela

¹This designation is without prejudice to positions on status, and is in line with UNSCR 1244 and the ICJ Opinion on the Kosovo declaration of independence

²The eligibility criteria formulated in Commission notice Nr.2013/C-205/05 (OJEU C-205 of 19/07/2013, pp. 9-11) shall apply for all actions implemented through this Programme Guide, including with respect to third parties receiving financial support in the cases where the respective action involves financial support to third parties by grant beneficiaries in accordance with article 204 of the EU's Financial Regulation.

³This designation shall not be construed as recognition of a State of Palestine and is without prejudice to the individual positions of the Member States on this issue.

Förderfähige Länder

Region 9 ⁸	Iran, Iraq, Yemen
Region 10 ⁹	South Africa
Region 11 ACP	Angola, Antigua and Barbuda, Bahamas, Barbados, Belize, Benin, Botswana, Burkina Faso, Burundi, Cameroon, Cape Verde, Central African Republic, Chad, Comoros, Congo, Congo -Democratic Republic of the, Cook Islands, Djibouti, Dominica, Dominican Republic, Equatorial Guinea, Eritrea, Ethiopia, Fiji, Gabon, Gambia, Ghana, Grenada, Guinea, Guinea-Bissau, Guyana, Haiti, Republic of Côte d'Ivoire, Jamaica, Kenya, Kiribati, Lesotho, Liberia, Madagascar, Malawi, Mali, Marshall Islands, Mauritania, Mauritius, Micronesia- Federated States of, Mozambique, Namibia, Nauru, Niger, Nigeria, Niue, Palau, Papua New Guinea, Rwanda, Saint Kitts And Nevis, Saint Lucia, Saint Vincent And The Grenadines, Samoa, Sao Tome and Principe, Senegal, Seychelles, Sierra Leone, Solomon Islands, Somalia, South Sudan, Sudan, Suriname, Eswatini, Timor Leste - Democratic Republic of, Tanzania, Togo, Tonga, Trinidad and Tobago, Tuvalu, Uganda, Vanuatu, Zambia, Zimbabwe.
Region 12 Industrialised: Gulf Cooperation countries	Bahrain, Kuwait, Oman, Qatar, Saudi Arabia, United Arab Emirates.
Region 13 Other Industrialised countries	Australia, Brunei, Canada, Chile, Hong Kong, Japan, (Republic of) Korea, Macao, New Zealand, Singapore, Taiwan, United States of America, Uruguay.
Region 14	Faroe Islands, Switzerland, United Kingdom.

⁴Countries not covered by the External Action Instruments.

⁵Classification used in the framework of the Neighbourhood, Development and International Cooperation Instrument (NDICI) and the proposed Instrument for Pre-Accession Assistance (IPA III).

^{6,7,8,9,}As above.

Partnerländer - Region 5 und 14

- Länder der Regionen 5 und 14 werden bezüglich ihres Status wie Partnerländer behandelt:
 - Finanzierung aus 20% des Projektbudgets (KA131) für Internationale Mobilität
 - im Call 2021 nur empfangende Länder
- Länder der Regionen 5 und 14 werden bezüglich des Erasmus+ Zuschusses wie Programmländer behandelt:
 - > Travel support für ST Mobilität und SM Mobilität für Teilnehmende mit fewer opportunities* on short term mobility nach distance calculator
 - Top up Regelungen für Studierende:

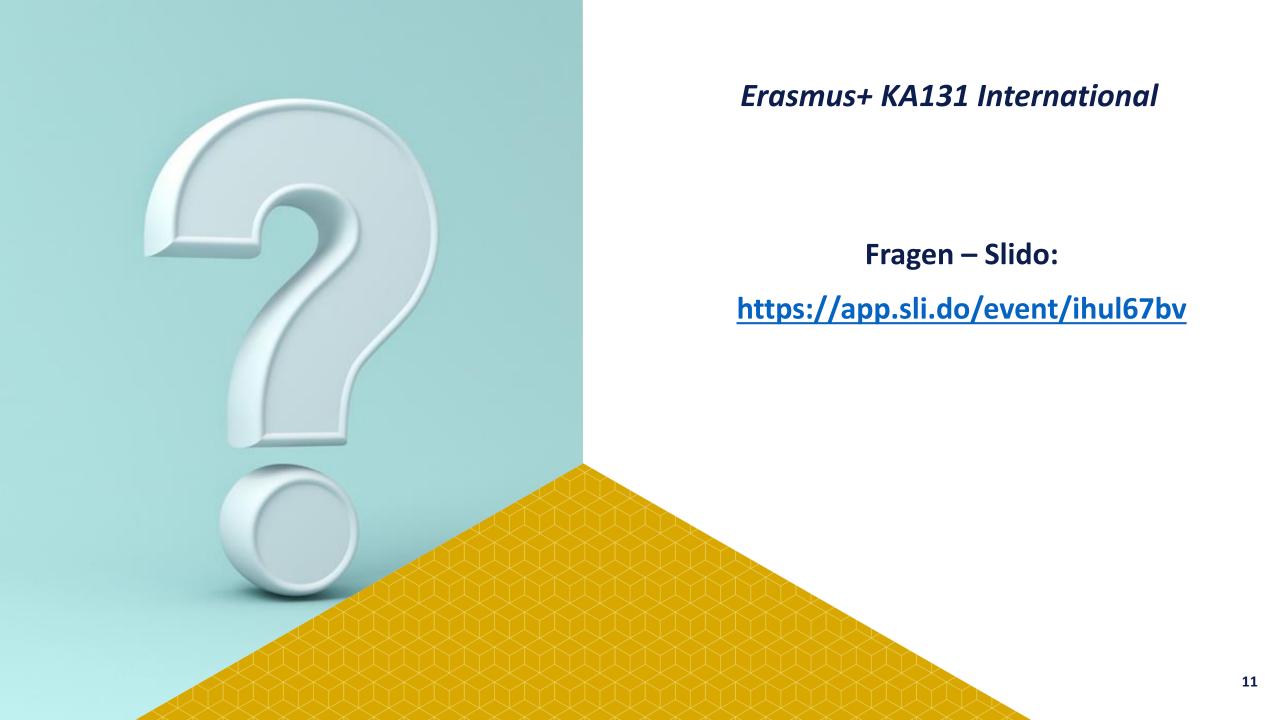
SMP	150 EUR / Monat
Fewer opportunities*	250 EUR / Monat
Nachhaltiges Reisen	50 EUR / Monat (wenn keine Reisekosten ausgezahlt werden)

^{*} Definition DE: Teilnehmende mit einem GdB ab 20, chronische Erkrankungen und Studierende mit Kind

Förderfähige Länder - Region 5 und 14

- > Individual support für Personalmobilität äquivalent zur Mobilität in Programmländer
- > Individual support für Studierendenmobilität:

Gruppe	Zielland	Förderung
Group 1 Hohe Lebensunterhaltungs- kosten	Partnerländer aus Region 14: Faroe Islands, Switzerland, United Kingdom	SM long term 450 EUR / Monat SM short term bis Tag 14: 70 EUR / Tag Ab Tag 15-30: 50 EUR / Tag ST bis Tag 14: 180 EUR / Tag Ab Tag 15: 126 EUR / Tag
Group 2 Mittlere Lebensunterhaltungs- kosten	Partnerländer aus Region 5: Andorra, Monaco, San Marino, Vatican City State	SM long term 390 EUR / Monat SM short term bis Tag 14: 70 EUR / Tag Ab Tag 15: 50 EUR / Tag ST bis Tag 14: 160 EUR / Tag Ab Tag 15: 112 EURO / Tag



Guidance für Zuschussempfänger

- Innerhalb des Zuschussanteils von maximal 20 % bestehen die Mittel für internationale Mobilität aus:
 - ✓ Mobilitätszuschüssen für Outgoing-Studierende und -Mitarbeitende in die Partnerländer (Individual und Travel Support sowie alle Top-Ups einschl. außergewöhnlicher Kosten für teure Reisen);
 - ✓ Organisatorische Unterstützung für alle internationalen Mobilitäten. Die durchschnittliche organisatorische Unterstützung pro internationaler Mobilität entspricht dem Durchschnitt der gemeldeten organisatorischen Unterstützung für das gesamte Projekt.
- Die <u>Inklusionsunterstützung</u> für Teilnehmende und für deren Organisation ist nicht in der <u>Budgetanteilsbegrenzung</u> enthalten.

Erasmus+ 2021 – Allgemeine Unterstützung

Instrument	Mechanismus	Call	Förderung	Begünstigte/r	Zuweisung der Mittel durch
Organisatorische Unterstützung (OS)	Stückkosten	2021	Regulär bis zum 100sten Teilnehmende: 400 EUR ab dem 101sten Teilnehmende: 230 EUR Inclusion support (Langantrag) 100 EUR / TeilnehmerIn	HS	Anzahl der Teilnehmenden (TN)
Außergewöhn- liche Kosten	Realkosten	2021	 Bankavalkosten: 80% der förderfähigen Kosten Kosten für teures Reisen (inkl. nachhaltiges Reisen): bis zu 80% der förderfähigen Reisekosten 	HS TN	Antrag der HS bei NA

Durchführung der Mobilitäten

KA131 International

Auf Mobilitätsebene können Hochschulen die gleiche Flexibilität der innereuropäischen Mobilität von KA131 auf die internationale Dimension anwenden:

- Komplette Zero-Grant Mobilität
- Anteilige Zero-Grant Förderung (Empfehlung: mind. die durchschnittliche Dauer zu finanzieren, falls die Mobilität länger ist: 5 Monate für SMS; 4 Monate für SMP; 5 Tage für ST-Mobilitäten; die Mindestförderdauer entspricht der Mindestmobilitätsdauer)
- Teilnehmende "with fewer opportunitites"* erhalten in allen Fällen den Zuschuss für die gesamte Mobilitätsdauer.
- Die Budgettransferregeln der Finanzhilfevereinbarung KA131 gelten auch für internationale Dimension der Förderlinie.

^{*}Definition DE: Teilnehmende mit einem GdB ab 20, Studierende mit Kind und Teilnehmende mit chronischen Krankheiten.

Mobilitätsaktivitäten zwischen Programm- und in Partnerländer

Aktivität	Teilnehmende	Dauer	Virtuelle Komponente*
Mobilität zu Studienzwecken (SMS)	Studierende ab Studienbeginn	long term: 2-12 Monate physisch	optional (ohne zeitliche Vorgabe, zusätzlich zu physischer Mobilitätsphase)
		blended Format: 5-30 Tage physisch kombiniert mit virtueller Komponente	verpflichtend (ohne zeitliche Vorgabe)
Mobilität zu Praktikumszwecken (SMP)	Studierende ab Studienbeginn	long term: 2-12 Monate physisch	optional (ohne zeitliche Vorgabe, zusätzlich zu physischer Mobilitätsphase)
		blended Format: 5-30 Tage physisch kombiniert mit virtueller Komponente	verpflichtend (ohne zeitliche Vorgabe)
Doktorandenmobilität (SMS, SMP)	Doktoranden	long term: 2-12 Monate short term: 5-30 Tage physisch	optional (ohne zeitliche Vorgabe, zusätzlich zu physischer Mobilitätsphase)
		blended Format: 5-30 Tage physisch kombiniert mit virtueller Komponente	verpflichtend (ohne zeitliche Vorgabe)

^{*}keine finanzielle Förderung, keine Anrechnung auf das Erasmus+ Kontingent

Mobilitätsaktivitäten zwischen Programm- und in Partnerländer

Aktivität	Teilnehmende	Dauer	Virtuelle Komponente
Mobilität zu Lehrzwecken (STA)	Hochschulmitarbeitende (inkl. angestellte Doktoranden)	5 – 60 Tage in Partnerländer	optional (ohne zeitliche Vorgabe, zusätzlich zu physischer Mobilitätsphase)
Mobilität zu Fort- und Weiterbildung (STT)	Hochschulmitarbeitende (inkl. angestellte Doktoranden)	5 – 60 Tage in Partnerländer	optional (ohne zeitliche Vorgabe, zusätzlich zu physischer Mobilitätsphase)

Personalmobilität – individual support

Zielland	ST aus Programmländern	
Partnerländer	180 EUR / Tag	

<u>Studierendenmobilität</u> – Individual Support

Mobilität aus Programm- in Partnerländer

Mobilitätsrichtung	Wie viel?**	Mögliche top ups
SM outgoing	700 EUR / Monat	 Fewer opportunities*: 250 EUR / Monat Nachhaltiges Reisen: 50 EUR einmalig + bis zu 4 zusätzliche Tage

Blended Mobilität und short term Mobilität für Doktoranden (doctoral mobility)

Mobilitätsdauer	Wieviel?**	Mögliche top ups	
Tag 5-14 der physischen Mobilität	70 EUR / Tag	 Fewer opportunities*: 100 EUR einmalig 	 Nachhaltiges Reisen***: 50 EUR + bis zu 4 zusätzliche
Tag 15-30 der physischen Mobilität	50 EUR / Tag	 Fewer opportunities*: 150 EUR einmalig 	Tage einmalig

^{*} Definition DE: Teilnehmende mit einem GdB ab 20 und Studierende mit Kind

^{**} Ein Reisetag vor und ein Reisetag nach der Mobilität können mit dem individual support gefördert werden.

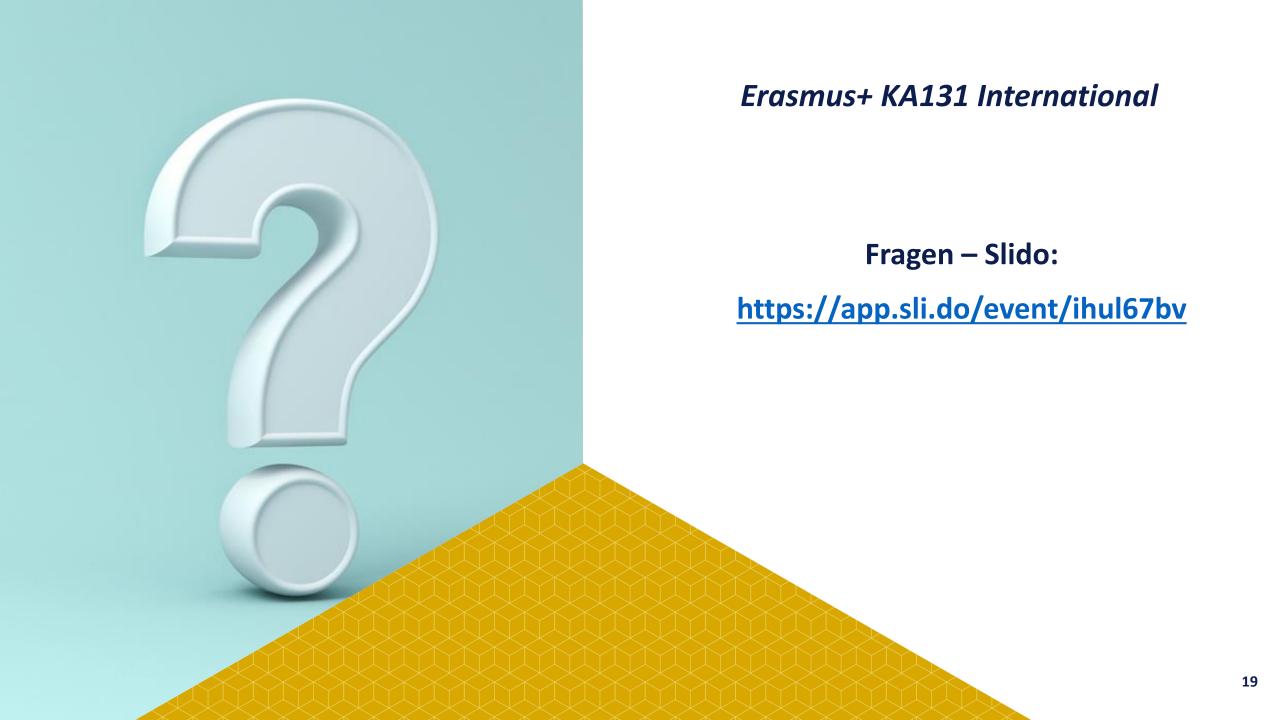
^{***} Dieses Top-Up, nur wenn HEI Opt-Out bei Travel support für Studierende.

Travel support

Wer?	Distanz	Wie viel?	Wie viel für grünes Reisen?
• ST	10 and 99 KM	23 EUR	-
 SM (inkl. Graduierte): Teilnehmende mit fewer opportunities* on short term 	100 and 499 KM	180 EUR	210 EUR
mobility	500 and 1999 KM	275 EUR	320 EUR
SM (inkl. Graduierte): Teilnehmende mit fewer opportunities* aus	2000 and 2999 KM	360 EUR	410 EUR
Programm- in Partnerländer	3000 and 3999 KM	530 EUR	610 EUR
 SM (inkl. Graduierte): Teilnehmende aus Programm- in Partnerländer** 	4000 and 7999 KM	820 EUR	-
	8000 KM oder mehr	1500 EUR	-

^{*} Definition DE: Teilnehmende mit einem GdB ab 20, Studierende mit Kind und chronischen Krankheiten

^{**}Die grundsätzliche Entscheidung (opt in/out), ob Reisekosten an Studierende und Graduierte für die Mobilität von Programm- in Partnerländer gezahlt werden, obliegt der jeweiligen Hochschule.



Guidance für Projektträger: IIAs

Interinstitutionelle Vereinbarungen (IIAs) mit Hochschulen in Partnerländern siehe ICM Handbook, S.23:

- Aktuell in Papierform, im Rahmen der *European Student Card Initiative* sollen diese zukünftig digitalisiert werden
- Folgende Anforderungen pro Aktivitätsart gelten:
 - ✓ SMS: IIA erforderlich
 - ✓ **SMP:** IIAs können die Unterstützung bei der Organisation von Praktika in der Partnerhochschule (Labor, Universitätsklinik etc.) beinhalten
 - ✓ STA: IIA erforderlich
 - ✓ STT: IIAs können die Unterstützung bei der Organisation von Ausbildungsmaßnahmen an der Partnerhochschule beinhalten (Hospitationen usw.)

Offene Fragen:

20 % des zuletzt bewilligten Budgets: Bezieht sich dies auf Abschlussbericht oder auf das zuletzt bewilligte Budget? Wie wirkt sich das auf eine mögliche Mittelrückmeldung aus?

The maximum 20% budget share for international mobility is based on the latest approved project budget/grant and does not take account of the reported budget in the final report of the project.

The latest approved project budget may be lower than the initial one following redistribution/the interim report. If 20% of the initially allocated grant has already been spent on international mobility, indeed this will then lead to an excess of the limit.

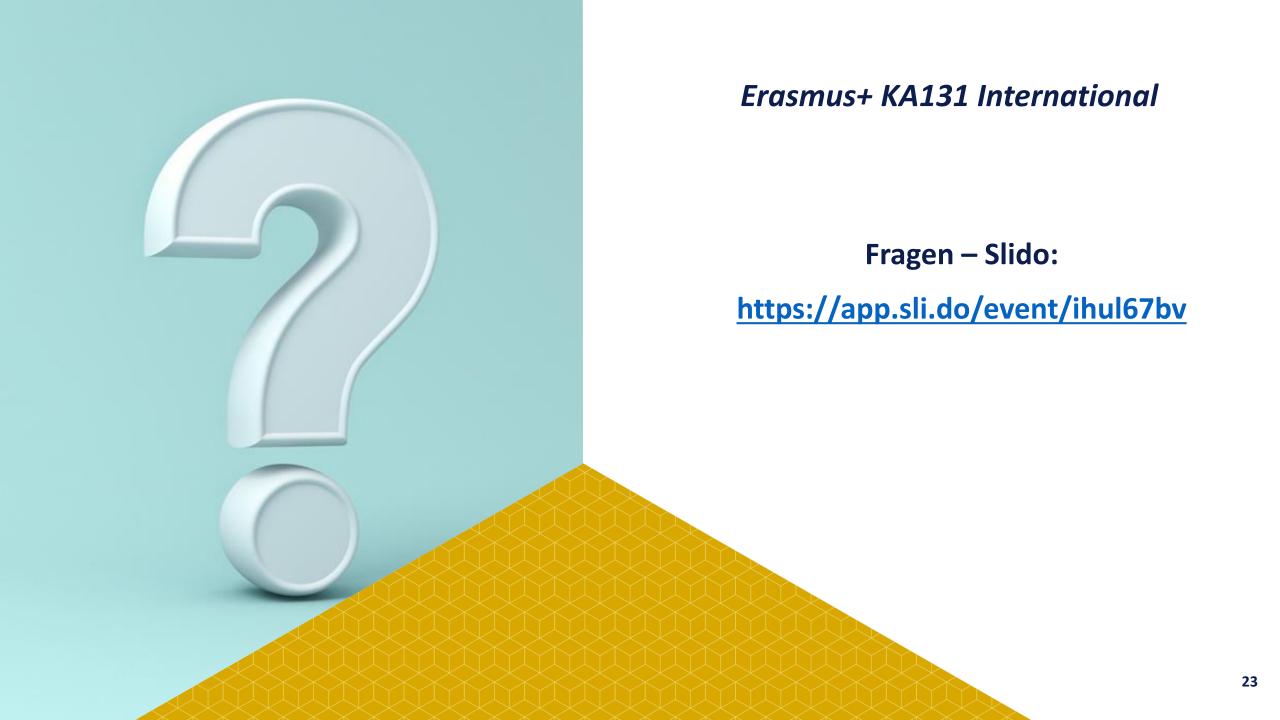
To avoid this from happening in a systematic way, NAs are advised to recommend to grant beneficiaries to organize international mobility proportionally to the overall mobilities within the same KA131 project. In exceptional cases, a justification of the excess can be accepted in the final report.

As this is a new feature of mobility and during the transition period between programme generations, we understand that the 20% share may not be a hard limit in all situations. The wording used in the handbook may help you decide in a flexible how to score the excess of the limit.

Offene Fragen

Muss das Travel Opt-In Opt-Out für alle Studierende festgelegt werden (SMS, SMP)?

Beneficiaries may decide not to provide a travel unit contribution, except for participants with fewer opportunities. The criteria for the non-provision must be fair (ensuring equal treatment), transparent, documented and published on the institution's website. Beneficiaries should establish a clear and transparent policy on whether to opt out at the start of the project.



Beantragung KA131international im Aufruf 2021:

- Von insgesamt 333 Hochschulen haben 300 angegeben, im Schnitt mit 17 % von der internationalen Öffnung der Förderlinie Gebrauch machen zu wollen (entspricht einem Gesamtwert von 17,1 Mio. €) (maximal zulässig 20 %; ca. 21. Mio. €)

Umfrage zur Nutzung von und Strategie zur internationalen Öffnung von KA131

- Zeitraum vom 06.September bis 11.September 2021
- Beteiligung: insgesamt 123 Hochschulen, von denen 116 Hochschulen die Nutzung der Mittel für internationale Mobilität im Aufruf 2021 beantragt hatten – dies entspricht einem Anteil von circa 94%.

Fragestellung:

- Vorerfahrung KA107
- Beantragung KA131international im Aufruf 2021
- Strategie zur Nutzung von KA131international
- Hochschulinterne Mittelvergabe von KA131international
- Identifikation neuer Partnerhochschulen
- Fragenmatrix zu Regionen, vorrangig gefördert werden sollen
- Geografische Vielfalt
- Förderung vorrangig geplanter Mobilitätsarten
- Medienzustimmung

- Vorerfahrung KA107: 56 % der Hochschulen mit Vorerfahrung; 44 % ohne Vorerfahrung
- Beantragung KA131international im Aufruf 2021: 94 % der Hochschulen haben KA131international im Aufruf 2021 beantragt

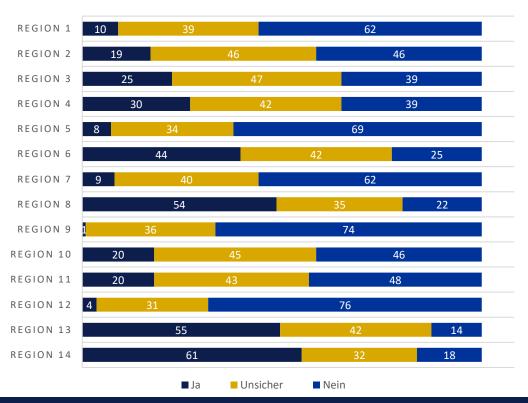
Strategie und hochschulinterne Mittelvergabe:

- 59 % der Hochschulen geben an, dass eine Strategie zur Nutzung von KA131international derzeit ausgearbeitet wird und erst mit Einführung der Förderlinie KA171 zum Call 2022 richtig zum Tragen kommt. Im Aufruf 2021 steht erstmal die Unterstützung bereits bestehender KA107-Partnerschaften und die Kontinuität im Vordergrund.
- weniger als die Hälfte hat eine Strategie zur Nutzung der KA131international Mittel aufgestellt (41%); sofern eine Strategie besteht, konnten Hochschulen eine Mehrfachnennung vornehmen:
- 1. Kontinuität bereits bestehender Partnerschaften und Fachbereiche (44 von 48 HS)
- 2. Aufbau gänzlich neuer Partnerschaften (24 von 48 HS)
- 3. Erweiterung bereits bestehender Erasmus+ Partnerschaften um neue Fachbereiche (6 von 48 HS)

Zur Identifikation neuer Partnerhochschulen:

ein sogenannter "Bottom-up"-Ansatz Anwendung über Fachbereiche und künftig auch stärkere Berücksichtigung des mehrheitlichen Wunschs von Studierenden

Fragenmatrix zu Regionen:

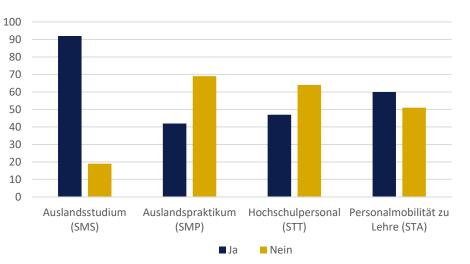


Zur geografischen Vielfalt:

Die Nutzung des Budgets für die internationale Mobilität soll laut EU KOM eine breit gefächerte Nutzung mit mehreren internationalen Partnern in einem diversifizierten geografischen Mix umfassen. Diese Entwicklung gilt es im Zuge der Einführung und Umsetzung zu evaluieren.

Förderung vorrangig geplanter Mobilitätsarten:

GEPLANTE OUTGOING-MOBILITÄTSAKTIVITÄTEN DURCH KA 131 INTERNATIONAL







WER SICH BEWEGT, BEWEGT EUROPA



Nationale Agentur für EU-Hochschulzusammenarbeit Erasmus+ National Agency "Higher Education"

DAAD – Deutscher Akademischer Austauschdienst German Academic Exchange Service (DAAD) Kennedyallee 50 | 53175 Bonn www.daad.de

Servicenummer: 0800 2014 020









GEFÖRDERT VOM