

# Anerkennung in Europäischen Hochschulallianzen: ein Selbstläufer?

# Ablauf

- + Begrüßung und Kennenlernen
- + Präsentationen EUT+ und INGENIUM
- + Workshop & Fragen
- + Wrap-up & Abschied



**Dr. Jorge Medina**

Koordinator EUT+ / h\_da

[coordinator-eutplus@h-da.de](mailto:coordinator-eutplus@h-da.de)



**Lisa Riedel**

Projektmanagerin INGENIUM  
European Campus

[lisa.riedel@h-ka.de](mailto:lisa.riedel@h-ka.de)

# Was ist EUT+?

T  
DUBLIN



1862  
RIGA TECHNICAL  
UNIVERSITY



h\_da

HARMSBAD UNIVERSITY  
OF APPLIED SCIENCES



utt  
UNIVERSITÉ DE TECHNOLOGIE  
TROYES



UNIVERSITATEA  
TEHNICA  
BUCUREȘTI



Universidad  
Politécnica  
de Cartagena



Cyprus  
University of  
Technology

eut+

EUROPEAN UNIVERSITY  
OF TECHNOLOGY

**EUROPEAN  
VALUES**  
**EMPOWERING  
TECHNOLOGY**



# Clusters, Learning Outcomes und Mobility Maps

# Clusters

Ein Cluster ist eine Gruppe von Lehrplänen in einem bestimmten Themenbereich von mindestens drei Partnerinstitutionen

- + Beschleunigte Konvergenz
- + Gemeinsamer europäischer Abschluss
- + Gemeinsames pädagogisches Modell
- + Freie Bewegung von Studierenden zwischen mehreren EUT+-Campi



# Learning Outcomes

... die Module werden in grundlegenden „Lernergebnissen“ beschrieben.  
Die Mitglieder legen die „Learning Outcomes“ fest und erstellen eine Liste der von ihrer Einrichtung angebotenen Module für den jeweiligen Cluster.

- + Liste von „Fähigkeiten“ --> Learning Outcomes, die Studierende nach Abschluss des Moduls erwerben sollen
- + Anzahl der CP/ECTS
- + Inhalt des Moduls





# Mobility Maps

		(1) Fall term: Mid October - end February (2) Spring term: Mid April - beginning August			website: www.unicas.it/4196 Fall term: October - February (semester 1, 3, 5) Spring term: March - July (semester 2, 4, 6)					
Fall 4/5 semester	Semester	Type	Courses	ECTS	Semester	Courses	ECTS	Lecture language	Exam language	Location
	4	14300	Business Law	5	3	Business Law	6	English	English	Cassino
	4/5 Spring + Fall	14412	Financial Management	5	5	Corporate Finance	6	English	English	Cassino
	4	14200	Project Modul	5	5	Strategic Organization Design	6	English	English	Cassino
	4/5 Spring + Fall	14421	European Economics and Politics	5	3	International Economics	6	English	English	Cassino
	4	14100	Business English (b2/C1)	5	3	ENGLISH LANGUAGE	6	English	English	Cassino
				25						
Spring 4/5 semester	4	14100	Business English (b2/C1)	5	2	ENGLISH LANGUAGE	6	English	English	Cassino
	4	14200	Project Modul	5	4	Data Analytics	6	English	English	Cassino
					4	Environmental Policy	6	English	English	Cassino
	4/5 Spring + Fall	14423	Applied International Economic Research Methods	5	6	Market Analysis	6	English	English	Cassino
	4/5 Spring + Fall	14422	International Management	5	4	International Management	6	English	English	Cassino
					4	Controversies in Economics	6	English	English	Cassino
	4/5 Spring + Fall	14433	Application Systems	5	4	Data Analytics	6	English	English	Cassino
	4/5 Spring + Fall	14452	Marketing Management	5	6	Market Analysis	6	English	English	Cassino
	4/5 Spring + Fall	14462	Organization and Management of Non-Profit Organization	5	4	Public Economics	6	English	English	Cassino
				35						

Liste der Module, die jede Partnereinrichtung den neuen Studierenden anbietet.  
Überprüfung und Überarbeitung alle 2 Jahre.

- + Vereinfachung der Anerkennung von Studierendenmobilitäten
- + Enthält die pädagogischen und technischen Informationen , die für die Auswahl und Organisation der Studiengänge der Studierenden erforderlich sind
- + Die Module sind in Frühjahr/Sommer- und Herbst/Wintersemester unterteilt. Ein Minimum von 30CP pro Semester werden gewährleistet

# Anerkennung von Leistungen EUT+/h-da

# Clusters & Mobility Maps

## Vorteile

- + Die individuelle Vorarbeit und notwendige Klärung für die Studierenden werden erheblich reduziert
- + Zeitersparnis. Die Anerkennung wird insgesamt einmal bewertet und nicht für jeden einzelnen Studierenden.

## EUT+ Mobility Application

- + <https://info-mobility.univ-tech.eu/en/>  
Studium im Ausland/Prüfungsleistung (FB W/Logistik)
- + <https://fbw.h-da.de/studium/studium-im-ausland>
- + BSc. Betriebswirtschaftslehre
- + BSc. Logistik



# Herausforderungen

An der h-da werden alle Leistungen innerhalb der Allianz anerkannt.  
Ausnahmen bilden spezifische Fälle, bei denen Unstimmigkeiten existieren:

- + Modulbeschreibung existiert nur in einer anderen Sprache
- + Bei den Professorinnen und Professoren gibt es keine Übereinstimmung über den Studiengang

Mobility Maps nicht anwendbar (technische Umsetzung – es existiert nur eine Excel Tabelle)

- + Strukturen bzw. Studiengänge Verläufe an andere Universitäten können nicht abgebildet werden
- + Verlauf in einem Studiengang ist extrem verbindend/vorgeschrieben, es gibt nicht viele frei wählbare Module/Strukturen

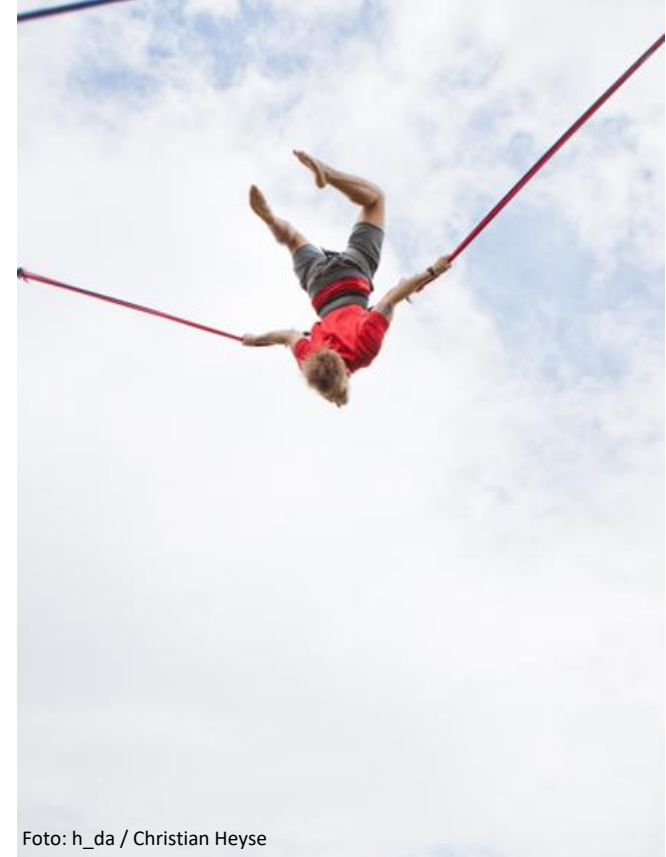


Foto: h\_da / Christian Heyse

# Was hilft?

Kommunikation zwischen Professorinnen und Professoren der verschiedenen Universitäten --> Team Work

Regelmäßige Überprüfung alle 2 Jahre

Förderung der Zusammenarbeit zwischen administrativen und akademischen Führungskräften

Anerkennung auf Grundlage der Lissabon-Konvention

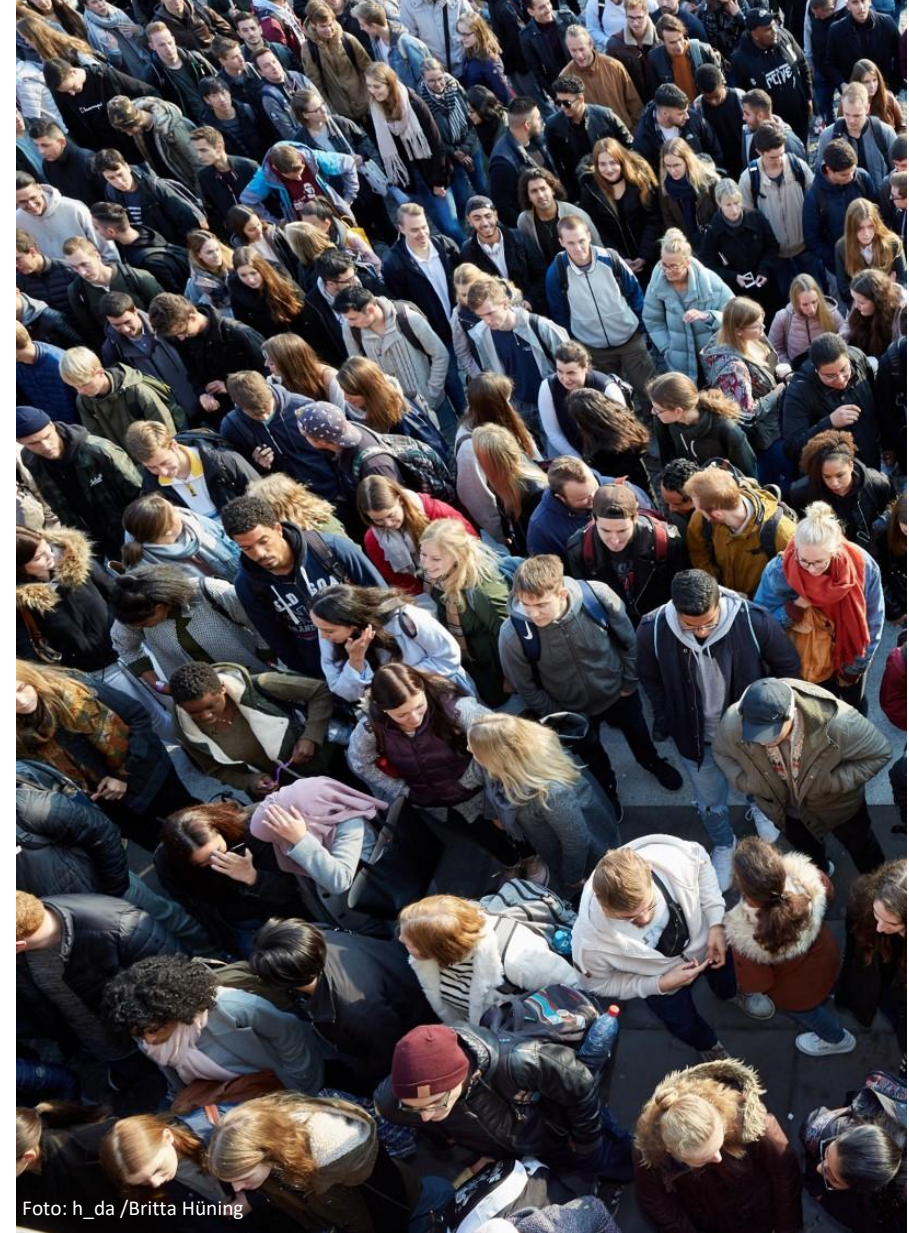


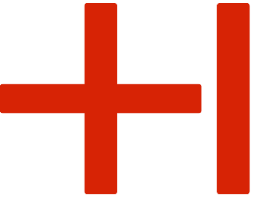
Foto: h\_da /Britta Hüning



**9 PARTNER, 110.000 STUDENTS,  
ONE GOAL**

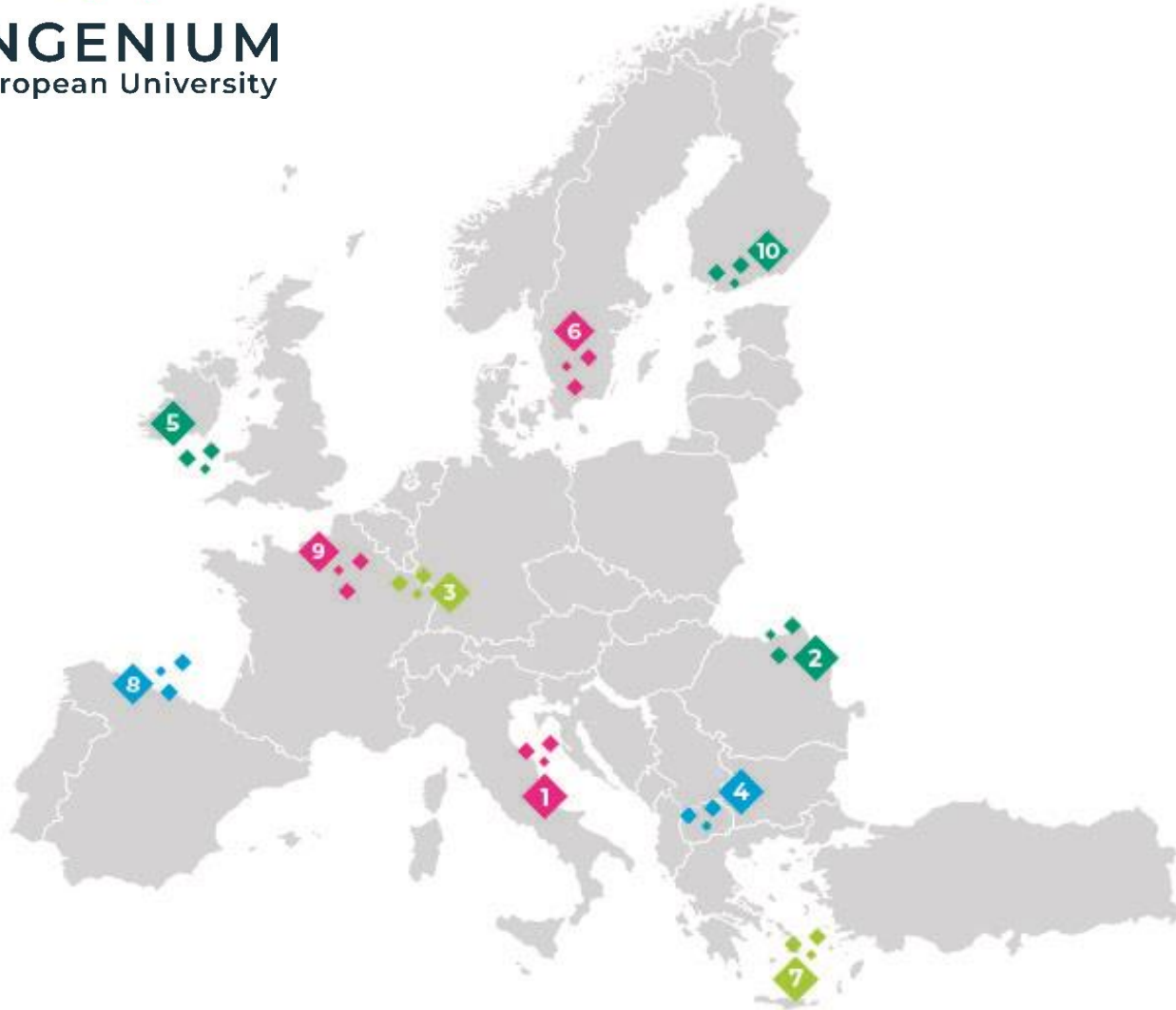


Co-funded by the  
Erasmus+ Programme  
of the European Union



# INGENIUM: Europäische Hochschule für alle





-  D'Annunzio University Chieti–Pescara (IT)
-  Gheorghe Asachi Technical University of Iași (RO)
-  Karlsruhe University of Applied Sciences (DE)
-  Medical University Sofia (BG)
-  Munster Technological University (IE)
-  University of Skövde (SE)
-  University of Crete (GR)
-  University of Oviedo (ES)
-  University of Rouen Normandy (FR)
-  South-Eastern Finland University of Applied Sciences (FI)





# Anerkennung vereinfachen?

## INGENIUM Multilateral Agreements

- + 10 Partner, 7 Multilateral Agreements für verschiedene Fachbereiche
- + 5 bis 9 Partnerhochschulen pro Agreement
- + Verzicht auf hunderte bilaterale Inter-Institutional Agreements
- + Gute Lösung für alle?



Photo: Robert Fuge



# INGENIUM Open Degree Framework

Öffnung bestehender, akkreditierter Studiengänge

- + Mapping & Clustern aller Studiengänge
- + Mobilitätsfenster einrichten
- + Kurspakete zu je 30 ECTS schnüren
- + Implementierung von Virtual Exchange Opportunities



Photo: Robert Fuge



# Anerkennung von INGENIUM Leistungen

Virtual Exchange Angebote, Summer und Winter Schools

- + Flexible vs. starre Studiengangmodelle
- + Unterschiedliche Schwierigkeiten bei der Anerkennung
  - + Individuelle Entscheidungen
  - + Fehlende Wahlpflichtmodule in Studiengängen
  - + Benotung nicht immer möglich



Photo: Robert Fuge





# INGENIUM

European University

CONNECT | SHARE | LEARN



Deutscher Akademischer Austauschdienst  
German Academic Exchange Service

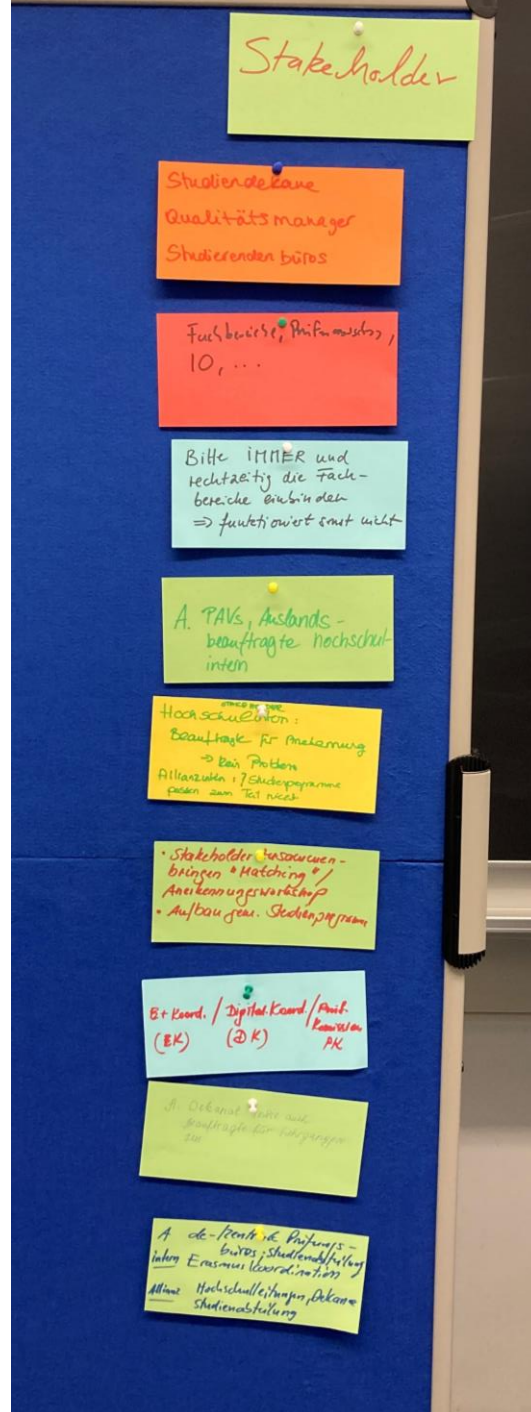


# Workshop & Fragen

- A. Hochschulinterne vs. Allianzinterne Stakeholder bei der Anerkennung
- B. Herausforderungen bei der Anerkennung
- C. Allianzinterne Mobilität und deren Finanzierung

# Hochschulinterne vs. Allianzinterne Stakeholder bei der Anerkennung

- Welche Stakeholder sind hochschulintern bei der Anerkennung involviert (direkt oder indirekt)?
- Welche Stakeholder sind allianzübergreifend bei der Anerkennung involviert (direkt oder indirekt)?
- Wie müssen diese Stakeholder zusammen gebracht werden?

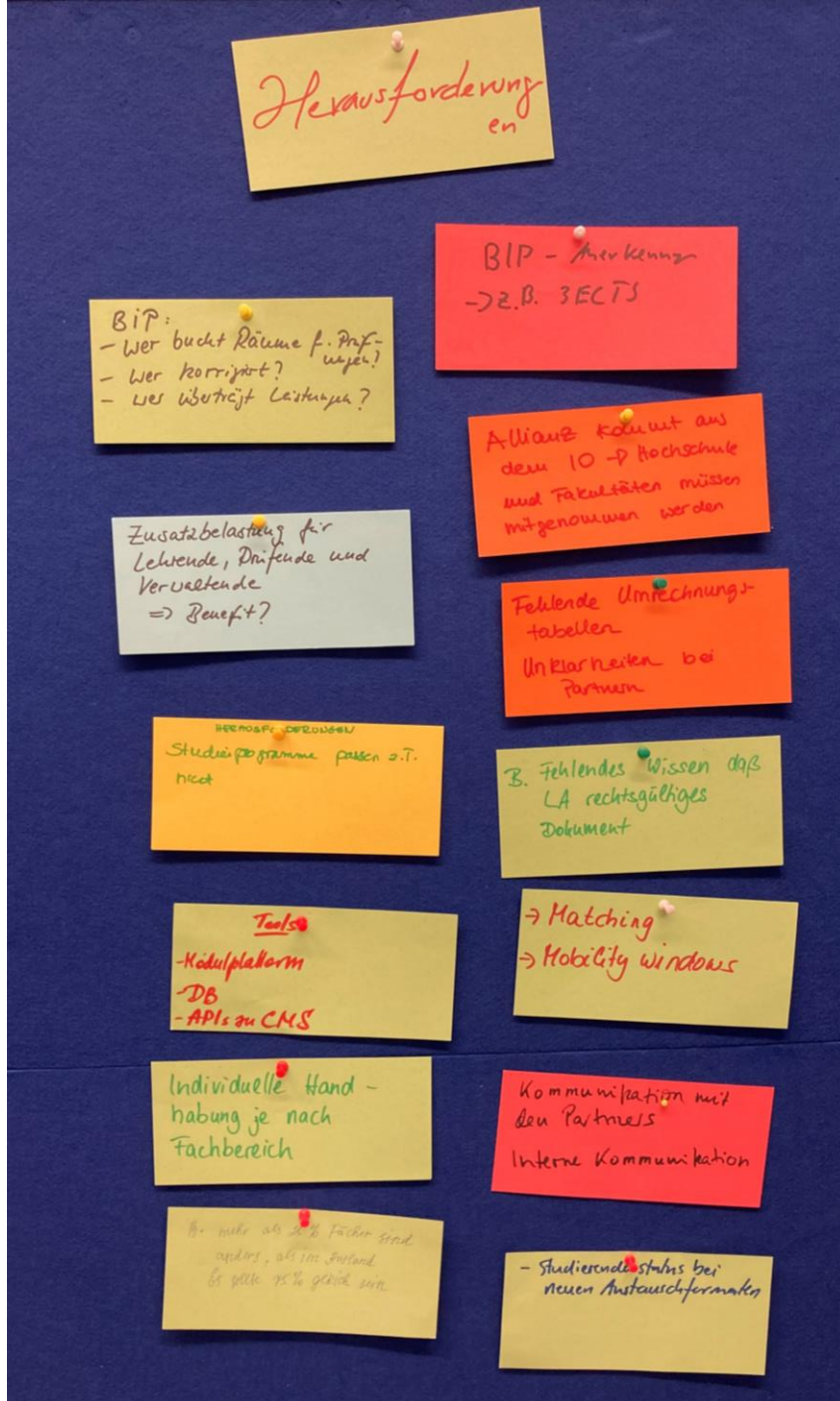


# Hochschulinterne vs. Allianzinterne Stakeholder bei der Anerkennung



# Herausforderungen bei der Anerkennung

- Gibt es spezifische Herausforderungen bei der Anerkennung von Studienleistungen innerhalb Ihrer Hochschulallianz im Vergleich zu herkömmlichen bilateralen Partnerschaften? Wenn ja, welche?
- Inwiefern beeinflussen die unterschiedlichen akademischen Kulturen und Bewertungssysteme den Anerkennungsprozess?
- Welche (technischen) Tools nutzen Sie innerhalb Ihrer Allianz für die Anerkennung?



# Herausforderungen bei der Anerkennung

# Allianzinterne Mobilität und deren Finanzierung

- Welche Modelle der Finanzierung von Mobilität gibt es innerhalb Ihrer Allianz?
- Wie werden die finanziellen Ressourcen für Mobilitätsprogramme verwaltet und verteilt?
- Welche Strategien zur Sicherstellung der Nachhaltigkeit von Mobilitätsprogrammen haben sich bewährt?
- Stehen Mobilitäten innerhalb der Allianz in Konkurrenz mit Mobilitäten mit sonstigen europäischen Partnerhochschulen?

# Finanzierung

- KA 131
- MWK (Ba-Wü Mittel)
- Allianzmittel (E+ 8 EUR)

- ERASMUS
- Nationales Beschäftigungsprogramm
- Fachbereichsmittel

Doppelförderung verhindern

→ auskömmlich E+ Mittel/strategisch einplanen (Planung für Projektantrag)

Hochschulmittel Landesmittel?

Mobilität  
→ primär Erasmus AB1 erwartet  
statt, PhD → Dt. Beschäftigungsprogramm  
⇒ Ziel: Kontingente

vs.  
Zielrahmen EUN  
- Finanzierungsmodelle nicht nachhaltig!  
- Abstimmung (etwa Kontingente/Budgetplanung) in Allianz schwierig

Priorisierung nach Zielgruppen (Stud., PhD, ST, STT?)  
↳ Abstimmung mit Fakultät vs. Leistungsentscheidung

# Allianzinterne Mobilität und deren Finanzierung

# Ergebnisse & Good Practices

# Vielen Dank!



Photo: Dr. Jorge Medina

## **Dr. Jorge Medina**

Koordinator EUT+ / h\_da

[coordinator-eutplus@h-da.de](mailto:coordinator-eutplus@h-da.de)



Photo: Robert Fuge

## **Lisa Riedel**

Projektmanagerin INGENIUM  
European Campus

[lisa.riedel@h-ka.de](mailto:lisa.riedel@h-ka.de)