

Bonn, 04-05. September 2023

Irène Fandio
Valerie Chiara Brittner
NA DAAD
EU02 - Mobilität von Einzelpersonen

ERASMUS+ MOBILITÄT IM HOCHSCHULBEREICH (KA131/KA171)

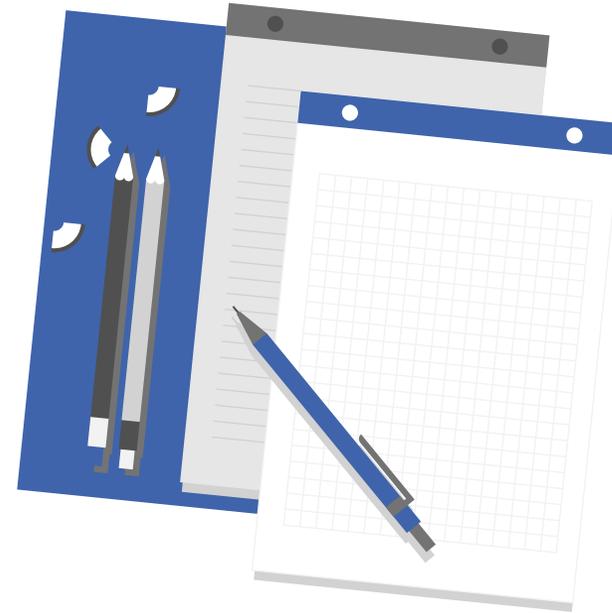
Seminar der NA DAAD
für neue Erasmus+ Koordinatorinnen und Koordinatoren



Mobilität von Einzelpersonen

Agenda

- ✓ Allgemeine Informationen zu Erasmus+
- ✓ Erasmus+ 2021-2027
 - Förderfähigkeitskriterien
 - Mobilitätsaktivitäten
 - *Blended Intensive Programmes*
 - *Allgemeines Projektmanagement/Projektzyklus*
 - ...
- ✓ Linksammlung





ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Erasmus+ an deutschen Hochschulen



- Erasmus+ - Erfolgsprogramm der EU-Kommission im Hochschulbereich.
- Seit über 36 Jahren mit über 12 Millionen Geförderten.
- Aushängeschild für Studierendenaustausch und Verständigung in Europa.

[@Erasmus DAAD: Die NA DAAD auf YouTube und Twitter – Nationale Agentur für Erasmus+ Hochschulzusammenarbeit – DAAD \(Folge 1\)](#)

EU-Stipendien: Erasmus+ Programm 2021 - 2027



Das Budget von Erasmus+ wird auf **26,2 € Mrd¹**, veranschlagt, was beinahe einer Verdoppelung der Mittel im Vergleich zum Vorgängerprogramm (2014-2020), entspricht, ergänzt durch rund

2,2 € Mrd aus den EU-Instrumenten für die externe Zusammenarbeit².

70% des Budgets dienen der Förderung von Mobilitätsmöglichkeiten für alle im Sinne des lebenslangen Lernens.

¹ Das Programmbudget besteht aus 24,574 Mrd. EUR (zu jeweiligen Preisen), die im Rahmen des neuen Mehrjährigen Finanzrahmens 2021-2027 bereitgestellt werden, und einer zusätzlichen Aufstockung in Höhe von 1,7 Mrd. EUR (zu Preisen von 2018).

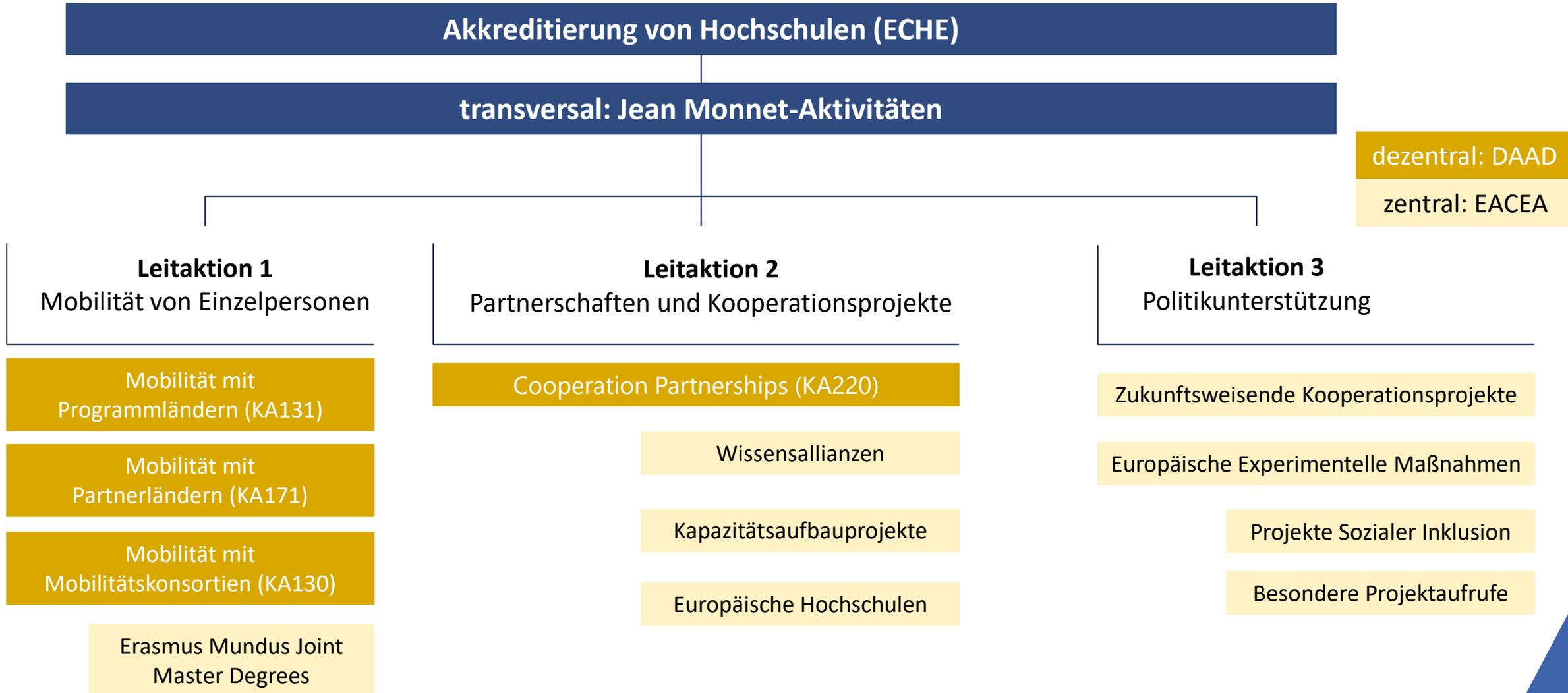
² Instrument für Nachbarschaft, Entwicklungszusammenarbeit und internationale Zusammenarbeit (NDICI) und Instrument für Heranführungshilfe (IPA III).

Die Mobilität im Rahmen von Erasmus+ wirkt sich positiv auf die bildungsbezogene, soziale, persönliche und berufliche Entwicklung aus, da sie Wissen, Fähigkeiten und Einstellungen verbessert, die Beschäftigungsfähigkeit erhöht, zur Vertrauensbildung und Unabhängigkeit beiträgt, Neugier und Innovation anregt, das Verständnis für andere Menschen fördert und ein Gefühl der Zugehörigkeit zu Europa schafft.

30% des Budgets werden in Kooperationsprojekte und Maßnahmen zur Politikentwicklung investiert, bei denen Organisationen Erfahrungen mit der internationalen Zusammenarbeit sammeln, ihre Kapazitäten stärken, innovative Ansätze entwickeln, bewährte Verfahren austauschen und netzwerken. Durch diese Maßnahmen wird Erasmus+ eine wichtige Rolle bei der Stärkung der Resilienz und der Unterstützung der Erholung und von Innovationen in den Bereichen allgemeine und berufliche Bildung, Jugend und Sport spielen.

Erasmus+ Struktur - Leitaktionen

Die wichtigsten Erasmus+ Förderinstrumente für die EU-Hochschulzusammenarbeit sind durch 3 Leitaktionen dargestellt:





NA DAAD

Aufgaben, Referate, Schwerpunkte
(Folge 13)

[@Erasmus DAAD: Die NA DAAD auf YouTube und Twitter – Nationale Agentur für Erasmus+ Hochschulzusammenarbeit - DAAD](#)

Ihre Ansprechpartner:innen in der Nationalen Agentur

für Erasmus+ Hochschulzusammenarbeit ([Organisationsplan der Nationalen Agentur – Nationale Agentur für Erasmus+ Hochschulzusammenarbeit – DAAD](#))

**Außenstelle
Brüssel**

**Direktor
Dr. Stephan Geifes**

Stabstellen

Referat EU01

**Finanz- und
Qualitätsmanag
ement, IT und
Audit**

Leitung
Katharina Maschke

Referat EU02

**Erasmus+
Leitaktion 1**

Mobilität von
Einzelpersonen

Leitung
Agnes Schulze-von
Laszewski und Andrea Götz

Referat EU03

**Erasmus+
Leitaktion 2**

Partnerschaften und
Kooperationsprojekte

Leitung
Beate Körner

Referat EU04

**Erasmus+
Leitaktion 3**

Politikunterstützung

Leitung
David Akrami Flores

Referat EU05

**Kommunikation
und
studentisches
Engagement für
Europa**

Leitung
Dr. Hans Leifgen

Organisationsplan Nationale Agentur für Erasmus+ Hochschulzusammenarbeit im DAAD

Stand 1. Juli 2023

Assistenz des Direktors:
Stefanie Müller -8020

Wissensmanagement:
Cidem Altunay -8989

Internes Audit:
Heike Frings -8250

Direktor
Dr. Stephan Geifes
Tel.: 0228 882-349

Allgemeine Anfragen: erasmus@daad.de

Experte für EU-Hochschulzusammenarbeit:
Marina Steinmann -111

Außenstelle Brüssel:
Michael Hörig +32 471 31 32 62

EU01
Finanz- und Qualitätsmanagement,
IT und Audit

EU02
Mobilität von Einzelpersonen
Erasmus+ Leitaktion 1

EU03
Partnerschaften und
Kooperationsprojekte
Erasmus+ Leitaktion 2

EU04
Politikunterstützung
Erasmus+ Leitaktion 3

EU05
Kommunikation und studentisches
Engagement für Europa

Leitung:
Katharina Maschke -5261

Leitung:
Agnes Schulze-von Laszewski -645

Leitung:
Beate Körner -257

Leitung:
David Akrami Flores -174

Leitung:
Dr. Hans Leifgen -5643

**Finanz-, Qualitäts- und
Vertragsmanagement:**
qm-eu@daad.de

Programmgestaltung und Konzeption:
erasmus-mobilitaet@daad.de

**Budgetmanagement, Monitoring und
Auswertung sowie Statistik:**
e+mobilitaet-evaluation@daad.de

**Cooperation Partnerships, Strategische
Partnerschaften:**
copartner.eu@daad.de
stratpartner.eu@daad.de

**bologna hub, Erasmus+
Politikunterstützung:**

Kommunikation und Öffentlichkeitsarbeit:
erasmus+news@daad.de

Melinda Weyel (TL) -737
Brigitte Bonomé -578
Susanne Dietrich -736
Stefanie Müller -8020
Natalia Yushuk -413
N.N.

Dr. Nadine Korbig (TL) -8753
Lisa Kühnemund -8759
Michaela Lanaro -8755
Margarethe Nießen -8784
Petra Podlech -8868
Elena Sangion -556

Nicole Aretz (TL) -559
Deniz Börner -327
Patrick Kahl -8821
Oksana Nazarova -139
Kurt Süßflohn -336
Chiara Werner -5233

Britta Schmidt (TL) -735
Katrin Arnold -717
Sandra Eiringhaus -758
Eliza Friederichs -8728
Rebecca Gottschalk-Behrend -8977
Mirjam Horn -8966
Christoph Jüngst -397
Anita Kuczniarz-Jäger -102
Lou Margaretha Künzel -8964
Gideon Liehr -414
Mathias Petz -8974
N.N.

Tim Maschuw (TL) -5643

bologna hub:
bologna@daad.de

Ralf Meuter -210
Jasmina Nikolic -8988
Bettina Rosen -8741

Julia Vitz (TL) -181
Melis Gül Cinar -755
Tobias Dörnenburg -8843
Julia Ferenschild -8892
Béla Herting -5242
Susanne Reich -750

Externes Audit:
Andrea Köhler (TL) -8617
Stefanie Fleischer -5405
Francine Toé-Bender -5406
Maike Weisskopf -5641
Edmund Wieners -8060

**Management und Qualitätssicherung der
Mobilitätsprojekte:**
erasmus-mobilitaet@daad.de

Erasmus-Mobilität: Beratung:
erasmus-mobilitaet@daad.de

Dorothea Mahne (TL) -649
Valerie Brittner -8836
Irène Fandio -415
Tijana Funk -3350
Carolin Schmeling -8780

**Europäische Hochschulen,
Kapazitätsaufbauprojekte, Erasmus
Mundus-Aktion, Innovationsallianzen,
Jean-Monnet Aktionen, Teacher
Academies:**
erasmus-zentrale-aktionen@daad.de
capacitybuilding@daad.de
jointmaster@daad.de
innovationsallianzen@daad.de
jean-monnet@daad.de
eu-hochschulen@daad.de

Erasmus+ Politikunterstützung, bologna
hub Peer Support:
policy-support@daad.de

Kathrin Herres -437
Maximilian Seiler -712

Veranstaltungsmanagement:
veranstaltungen-eu@daad.de

Kerstin Tanović (TL) -8684
Helena Dittmann -5235
Babette Hofmann -8502
N.N.

IT Management:
Juan Carlos Espinoza Sandoval -8024
N.N.

Soziale Teilhabe:
erasmus-inclusion@daad.de

Dr. Frauke Stebner -5206

Digitale Transformation:
erasmus-digital@daad.de

Maximilian Pinnen -8846

Yvonne Schnocks (TL) -477
Carina Fazius -8505
Philip Alexander Müller -8501
Elisabeth Tauch -8651

Europäische Hochschulagenden -
Information, Analysen:
Dr. Susanne Wilking -719

**ASEM, Internationale Beziehungen des
Europäischen Hochschulraums:**
asem@daad.de

N.N. (TL)
Stefanie Engert -494
Svetlana Smirnow -5613

Studentisches Engagement für Europa:
Europa macht Schule:
europamachtschule@daad.de
bactoschool@daad.de

Martina Blindert (TL) -8629
Elisabeth Gruber -8872
Julliane Hansen -5236
Raffaella Lesizza -8896
Parastou Mowlavidjou -8877
Lisa Greinch -8756
Dominic Volk -5239
N.N.

Lokale Erasmus+ Initiativen:
lei@daad.de

Miriam Palm -5614

Analysen und Evaluation:
e+evaluation@daad.de

Katrin Winter -8663

(TL) = Teamleitung

Deutscher Akademischer Austauschdienst e.V. (DAAD)
Nationale Agentur für Erasmus+
Hochschulzusammenarbeit
Postfach 20 04 04, D-53134 Bonn
Kennedyallee 50, D-53175 Bonn
Tel.: +49 (0) 228 882-0
Internet: <http://eu.daad.de>

Wenn Sie eine Person oder einen Bereich nicht zuordnen können, schreiben Sie an: erasmus@daad.de. Wenn nicht anders vermerkt, sind die oben angegebenen Telefonnummern Durchwahlen. Bitte wählen Sie vorweg: +49 (0) 228 882 + Durchwahl





ERASMUS+
PROGRAMMGENERATION 2021-2027

Erasmus+ Abkürzungen (aktueller Leitfaden, S. 59ff.)

Aktivitäten

SM - Studierendenmobilität (Student Mobility), **SMP** - Studierendenmobilität – Auslandspraktikum (Student Mobility for Placements/Traineeships), **SMS** - Studierendenmobilität – Auslandsstudium (Student Mobility for Studies)

ST - Personalmobilität (Staff Mobility), **STA** - Personalmobilität – Unterrichts-/Lehrzwecke (ST – Teaching Assignments), **STT** - Personalmobilität - Fort- und Weiterbildung (ST – Training)

BIP – Blended Intensive Programmes

ICM – International Credit Mobility

OS - Organisatorische Unterstützung (Organisation of Mobility)

KA – Key Aktion (Leitaktion)

Dokumente und Tools

FHV – Finanzhilfvereinbarung

IIA - Inter-Institutional Agreement, **OLA** – Online Learning Agreement, **GA** – Grant Agreement, **ToR** – Transcript of Records

ESCI - European Student Card Initiative

OLS - Sprachenförderung online (Online Linguistic Support)

BM – Beneficiary Module

MT+ - Mobility Tool

ORS – Organisation Registration System

Organisationen

BMBF – Bundesministerium für Bildung und Forschung

EU KOM – Europäische Kommission

EACEA – Europäische Exekutivagentur für Bildung und Kultur
(European Education and Culture Executive Agency)

NA – Nationale Agentur

NA DAAD – Nationale Agentur für Erasmus in Deutschland

HEI - Higher Education Institution

NEO – National Erasmus+ Office

Sonstiges

EPS – Erasmus Policy Statement

ECHE - Erasmus Charta für die Hochschulbildung (Erasmus Charter for Higher Education)

GdB – Grad der Behinderung

OID - Organisation Identification

ÜLG – Überseeische Länder und Gebiete

PP – Past Performance

HÜL - Haushaltsüberwachungsliste

Erasmus+ Mobilitätsprojekte / Förderfähige Länder



KA131

Erasmus+ Mobilität zwischen Programmländern

- 27 EU-Mitgliedsstaaten sowie Island, Liechtenstein, Nordmazedonien, Norwegen, Türkei und Serbien
- *Blended Intensive Programmes*

KA171

Erasmus+ Mobilität mit Partnerländern. (seit 2021 = „third countries not associated to the Erasmus+ Programme“)

(Alle Länder der Regionen 1-14) - Siehe Programme Guide 2023 Seite 32-34

KA130

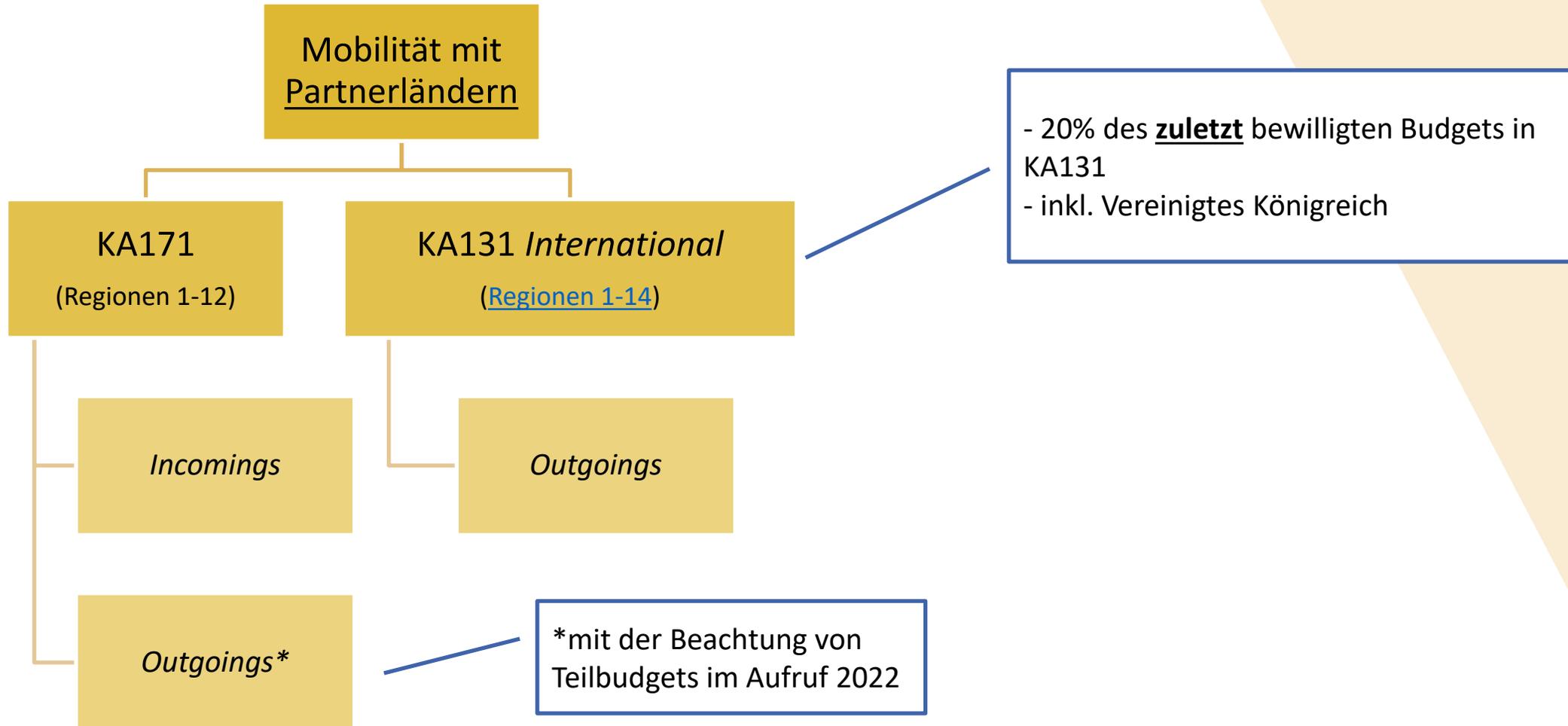
Erasmus+ Mobilitätskonsortien

Unterscheidung nach KA131 und KA171 in der Projektdurchführung
<https://eu.daad.de/infos-fuer-hochschulen/projektdurchfuehrung/de/>

(Erklärvideo Folge 9 - <https://eu.daad.de/news/de/65805-erasmusdaad-die-na-daad-auf-youtube-und-twitter/>)

Erasmus+

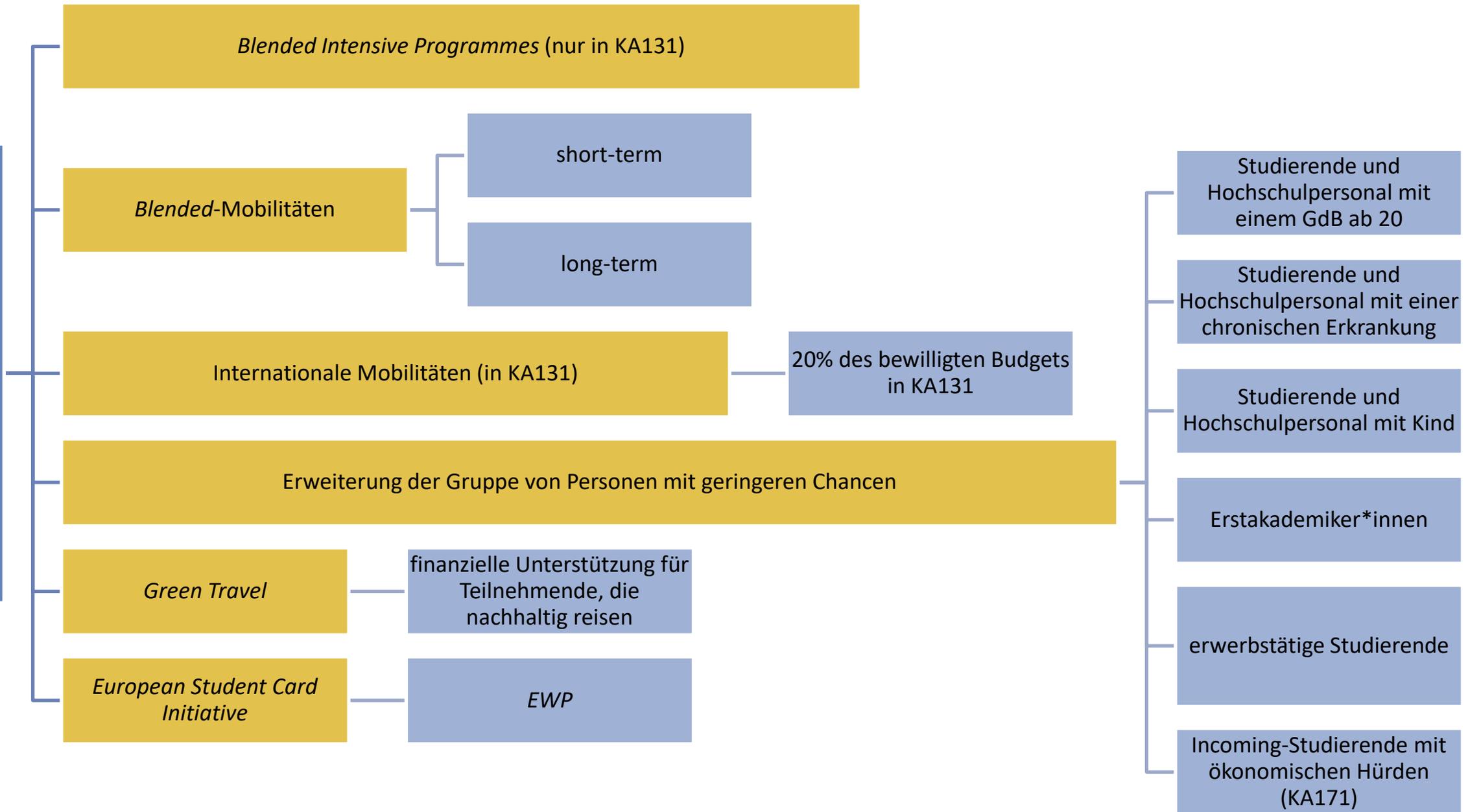
Mobilität mit Partnerländern



- 20% des **zuletzt** bewilligten Budgets in KA131
- inkl. Vereinigtes Königreich

*mit der Beachtung von Teilbudgets im Aufruf 2022

Neuerungen



Erasmus+ Programmgeneration 2021-2027

Horizontale Themen

[Erasmus+ 2021-2027: Alle Informationen auf einen Blick – Nationale Agentur für Erasmus+ Hochschulzusammenarbeit - DAAD](#)



Digitalisierung



Soziale Teilhabe



Erasmus+ Green



Teilhabe am demokratischen Leben

Digitalisierung	Soziale Teilhabe	Erasmus+ Green	Teilhabe am demokratischen Leben
Virtueller Austausch und „ blended mobility “ sollen die physische Mobilität ergänzen und digitale Prozesse sollen die Programmadministration vereinfachen („European Student Card Initiative“).	Kürzere Mobilitätsaufenthalte und „blended learning“-Angebote sollen neue Zielgruppen ansprechen und so zukünftig bisher unterrepräsentierte Gruppen stärker einbinden. Europäische und nationale Inklusionsstrategien werden den Rahmen für diese Aktivitäten bilden.	Erasmus+ soll einen Beitrag zum „European Green Deal“ leisten, indem Teilnehmerinnen und Teilnehmer über geförderte Kooperationsprojekte zu dem Thema sensibilisiert und umweltschonende Mobilitätsformen gefördert werden.	Eine Stärkung der europäischen Identität , eine Förderung der aktiven Beteiligung an Entscheidungsprozessen einzelner Personen und der Gesellschaft an demokratischen Prozessen sind wichtig für die Zukunft der europäischen Union. Erasmus+ soll gezielt dazu beitragen gemeinsame europäische Werte zu vermitteln und erfahrbar zu machen, das Interesse an der EU steigern und alle dazu einladen, das eigene Wissen zu erweitern.



MOBILITÄTSAKTIVITÄTEN

Erasmus+

KA131 und KA131 International

Förderfähigkeitskriterien	
Förderfähige Aktivitäten <i>Blended Mobility für alle Zielgruppen möglich</i>	Studierendenmobilität zu Studienzwecken SMS Studierendenmobilität zu Praktikumszwecken SMP (auch Graduierte) Personalmobilität zu Lehrzwecken STA Personalmobilität zu Fort- und Weiterbildungszwecken STT <i>Blended Intensive Programmes</i> BIP
Wer kann sich bewerben?	Hochschulen in Programmländern mit einer Erasmus Charta für die Hochschulbildung (ECHE) Konsortien mit Akkreditierung und Konsortialführer in einem Programmland
Anzahl teilnehmender Organisationen	Antragsteller - eine ECHE-Hochschule in einem Programmland BIP: Antragsteller und min. zwei weitere ECHE-HS in anderen Programmländern
Projektdauer 2021 Projektdauer 2022 Projektdauer 2023	26 Monate (01.09.2021 – 31.10.2023) 26 Monate (01.06.2022 – 31.07.2024) 26 Monate (01.06.2023 – 31.07.2025)
Förderfähige Länder	Jedes Programmland Alle Partnerländer (Region 1-14): Bis zu 20% der bewilligten Fördermittel können für OUTGOING-Mobilitäten von Programm- in Partnerländer verwendet werden.

[@Erasmus DAAD: Die NA DAAD auf YouTube und Twitter – Nationale Agentur für Erasmus+ Hochschulzusammenarbeit - DAAD](#)

MOBILITÄT ZU STUDIENZWECKEN (SMS/SMP)

Erasmus+

SMS und SMP - Übersicht

Aktivität	Teilnehmende	Dauer	Virtuelle Komponente*
Mobilität zu Studienzwecken (SMS)	Studierende ab Studienbeginn	long term: 2-12 Monate physisch	optional (ohne zeitliche Vorgabe, zusätzlich zu physischer Mobilitätsphase)
		blended Format: 5-30 Tage physisch kombiniert mit virtueller Komponente	verpflichtend (ohne zeitliche Vorgabe)
Mobilität zu Praktikumszwecken (SMP)	Studierende ab Studienbeginn	long term: 2-12 Monate physisch	optional (ohne zeitliche Vorgabe, zusätzlich zu physischer Mobilitätsphase)
		blended Format: 5-30 Tage physisch kombiniert mit virtueller Komponente	verpflichtend (ohne zeitliche Vorgabe)
Doktorandenmobilität (SMS, SMP)	Doktoranden	long term: 2-12 Monate short term: 5-30 Tage physisch	optional (ohne zeitliche Vorgabe, zusätzlich zu physischer Mobilitätsphase)

SMS und SMP: Ab 1. Studienjahr, max. 24 Monate für einzügige Studiengänge, mehrfache Förderung je Studienphase möglich, max. 36 Monate Gesamtkontingent pro Teilnehmer insgesamt.

*keine finanzielle Förderung, keine Anrechnung auf das Erasmus+ Kontingent.

Erasmus+

SMS und SMP

Zielgruppen

Studierende, die an einer deutschen Hochschule immatrikuliert sind, sofern sie ein Studium in Deutschland absolvieren, welches zu einem anerkannten akademischen Abschluss führt:

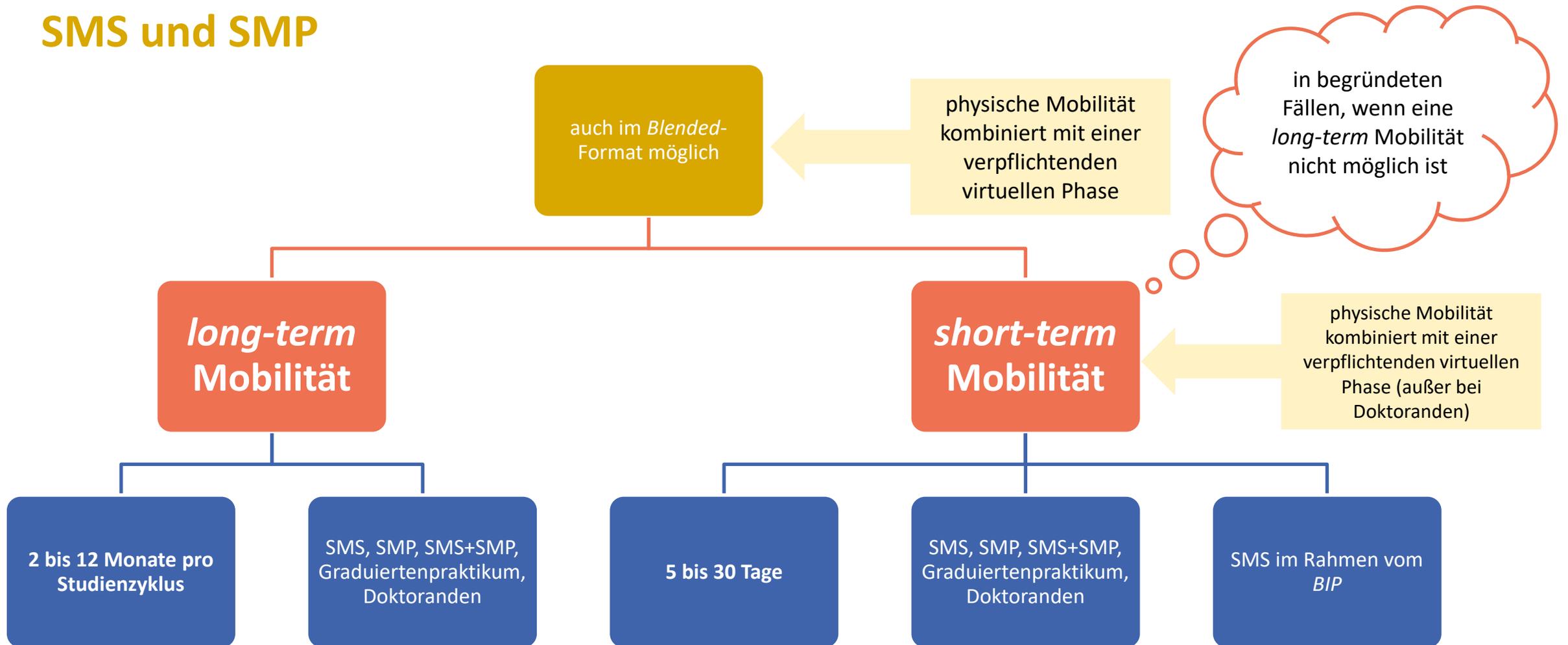
Bachelor, Master und PhD

Graduiertenpraktika

- **Mobilitätsdauer:** 2-12 Monate Anrechnung auf „Kontingent“ der zuvor absolvierten Studienphase
- **Auswahl:** Im letzten Studienjahr vor Abschluss durch die Hochschule
- **Aufenthalt:** Start und Enddatum müssen innerhalb von 12 Monaten nach Abschluss liegen, Exmatrikulation nicht zwingend notwendig

Erasmus+

SMS und SMP



Erasmus+ Teilnehmende mit geringeren Chancen

Fewer Opportunities

Long-Term-Mobilität

250 EUR pro Monat

Short-Term-Mobilität

für eine **physische** Mobilitätsmaßnahme
Von 5 bis 14 Tagen → 100 EUR einmalig
bzw.
von 15 bis 30 Tagen → 150 EUR einmalig

*** Im Projekt 2021:**

- Studierende mit einer Behinderung ab GdB 20 oder chronischer Erkrankung
- Studierende, die mit Kindern ihren Auslandsaufenthalt durchführen

*** Im Projekt 2022:**

- Studierende mit einer Behinderung ab GdB 20 oder chronischer Erkrankung
- Studierende, die mit Kindern ihren Auslandsaufenthalt durchführen
- Erstakademiker*innen (Studierende aus einem nicht-akademischen Elternhaus)
- erwerbstätige Studierende

*** Im Projekt 2023:**

- Incoming-Studierende mit ökonomischen Hürden (KA171)

Erasmus+ Green Travel Studierendenmobilität

Bis zu vier obligatorische Reisetage für nachhaltiges Reisen (*Green Travel*) erhalten - sofern zutreffend:

- alle ST-Mobilitäten
- alle SM-Mobilitäten

Definition

Unter **Green Travel** sind Reisen zu verstehen, bei dem für den überwiegenden Teil der Reise emissionsärmere Verkehrsmittel wie Bahn, Bus oder Fahrgemeinschaften genutzt werden. Eine detaillierte Auflistung der Verkehrsmittel gibt es im Erasmus+ Programm nicht.

Green Travel

Studierende und Graduierte, die keine Fahrtkostenpauschale erhalten und nachhaltig reisen, erhalten einmalig ein 50 EUR Green Travel Top Up.

Erasmus+ Online Language Support (OLS) – Online Sprachunterstützung

- Die **Förderung von Sprachenkompetenz und Spracherwerb** gehört zu den Kernzielen des Bildungsprogramms der Europäischen Union.
- Im Rahmen ihres Auslandsaufenthaltes werden Erasmus+ Geförderte bei Erwerb und Vertiefung von Arbeits- und/oder Landessprache unterstützt.
- Die Sprachunterstützung im Erasmus+ Programm Online Language Support steht über die Plattform [EU Academy](#) technisch zur Verfügung.
- **Erasmus+ Geförderte haben verschiedene Möglichkeiten:** Selbsteinschätzung der Sprachkenntnisse durch sogenannte self-assessments (**Sprachtests**), die zu jedem Zeitpunkt der Mobilität durchgeführt werden können sowie die Teilnahme an **Sprachkursen** in beliebig vielen Sprachen.
- Der zweite Sprachtest am Ende der Mobilität entfällt und ist nicht mehr verpflichtend.
- Mit dem OLS-Sprachkurs können Erasmus+ Geförderte (Studierende, Praktikanten und Personal) ihre Fremdsprachenkenntnisse (mit einer **physischen Aufenthaltsdauer von mindestens 14 Tagen**) vor und während des Auslandsaufenthalts verbessern.

Erasmus+ Online Language Support (OLS) – Online Sprachunterstützung

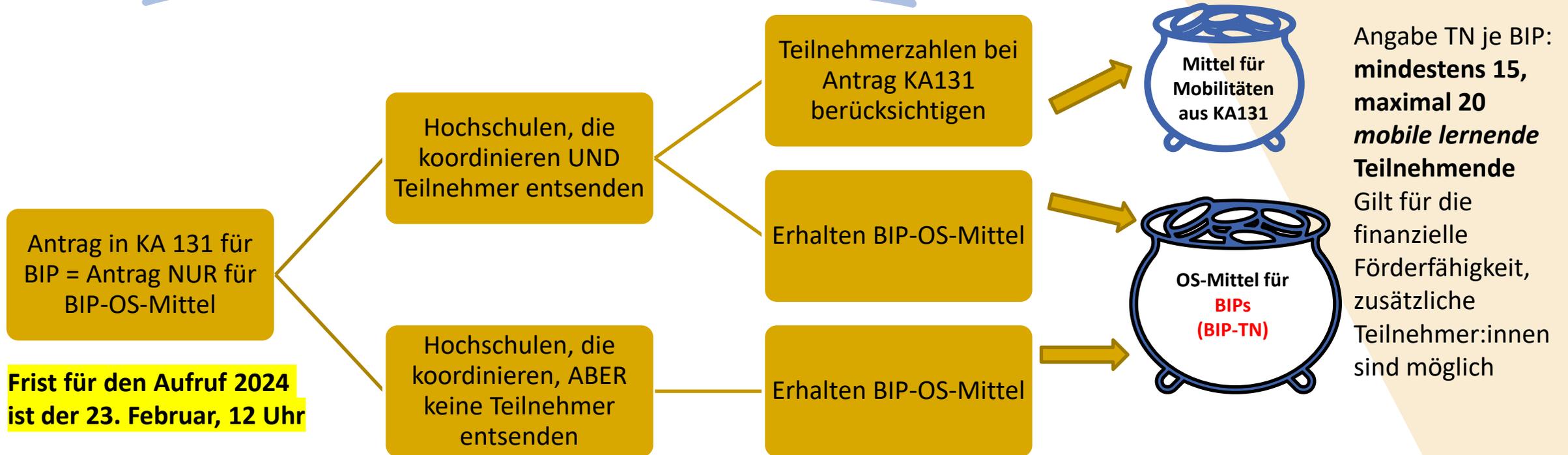
Verfügbare Sprachen

- Erasmus+ Geförderte können die Sprache(n), die sie lernen und bewerten lassen möchten, frei wählen – ohne Einschränkung der Anzahl der Lernsprachen.
- Zu Beginn werden auf der neuen Plattform die fünf meistgenutzten Sprachen bereitgestellt - **EN, FR, DE, ES, IT**. Mit Einführung der neuen Plattform wird die Sprachauswahl für die Online Sprachunterstützung sukzessive ausgeweitet.
- Neben den 24 Amtssprachen der Europäischen Union wird **zukünftig eine Sprachunterstützung** auch für **Isländisch, Mazedonisch, Norwegisch, Serbisch und Türkisch** bereitgestellt.
- Falls die Mobilitätssprache zu Beginn noch nicht im OLS-Tool implementiert ist, empfehlen wir grundsätzlich die Nutzung der Sprachunterstützung in englischer Sprache.



***BLENDED INTENSIVE
PROGRAMME (BIP)***

Blended Intensive Programmes Antragstellung



BIP möglich in:
SMS (als short-term blended)
STT
STA

Information:
BIP-OS-Mittel errechnen sich anhand der Anzahl der BIP-TN je BIP

Blended Intensive Programmes *Definitionen und Ziele*

- Entwicklung kurzer, intensiver und gemeinsamer Mobilitätscurricula und Aktivitäten
- **Kurze** gemeinsame **physische Gruppenmobilität (5-30 Tage)** kombiniert mit virtueller Phase (vor, während oder nach der Mobilität) von nicht definierter Dauer
- **Für Studierende (SMS) und Hochschulmitarbeitende (STT) - Lernende**
- Minimum: **3 Hochschulen** aus **3 unterschiedlichen Programmländern** (einschließlich DE)
- Förderung: **OS für BIP und reguläre Mobilitätsmittel**
- **BIP-OS für mindestens 15, maximal 20 mobile lernende Teilnehmende** (geltend für die finanzielle Förderfähigkeit, zusätzliche Teilnehmende sind möglich)
- Für Studierende mindestens **3 ECTS für die gesamte Aktivität**
- Für andere lernende Teilnehmende *sollte* ein zu 3 ECTS äquivalenter Workload beachtet werden

Blended Intensive Programmes

Rolle der BIP-Partner

- Eine BIP-Partnerschaft besteht aus mindestens **drei** europäischen Hochschulen (die eine gültige [ECHE](#) besitzen), aus drei verschiedenen [Programmländern](#).
- Die Partner entwickeln die Lerneinheit gemeinsam und setzen diese ebenfalls gemeinsam um. Jede der beteiligten Hochschulen muss mindestens eine der folgenden Rollen bei der Umsetzung übernehmen:

koordinierende Hochschule

- beantragt, erhält, verwaltet und verteilt die BIP-OS-Mittel (15 bis 20 Teilnehmende: BIP-OS-Mittel)
- ist normalerweise auch die aufnehmende Hochschule, es sei denn, die Partnerschaft beschließt etwas anderes

aufnehmende Hochschule

- empfängt die BIP-Teilnehmende entweder in ihren Räumlichkeiten oder an einem anderen Veranstaltungsort/bei einer anderen gastgebenden Einrichtung in dem Land, in dem sie sich befindet (Co-Hosting Organisation)

entsendende Hochschule(n)

- entsendet BIP-Teilnehmende: SMS- (als short-term Blended Mobilities) oder STT-Mobilitäten
- entsendet weitere Erasmus+-Teilnehmende, die nicht zu BIP-TN zählen

Mitgliedstaaten
der Europäischen
Union +
sechs weitere
Länder

ab dem
Projekt
2021



Blended Intensive Programmes Studierende



- Studierende (SMS) können an einem BIP im Rahmen einer **short-term Blended-Mobilität** teilnehmen:

Mobilitätsdauer	Wieviel?	Mögliche Aufstockungsbeträge (Top Ups)
Tag 1-14	70 EUR / Tag	für Teilnehmende mit geringeren Chancen*: 100 EUR einmalig (wenn die Mobilität zwischen 5 und 14 Tagen dauert)
Tag 15-30	50 EUR / Tag	für Teilnehmende mit geringeren Chancen*: 150 EUR einmalig (wenn die Mobilität zwischen 5 und 30 Tagen dauert)
		für Teilnehmende, die nachhaltig reisen (Green Travel) und keine Fahrkostenpauschale bekommen: 50 EUR einmalig

*** In Projekt 2021:**

- Studierende mit einer Behinderung ab GdB 20 oder chronischer Erkrankung
- Studierende, die mit Kindern ihren Auslandsaufenthalt durchführen

*** In Projekt 2022:**

- Studierende mit einer Behinderung ab GdB 20 oder chronischer Erkrankung
- Studierende, die mit Kindern ihren Auslandsaufenthalt durchführen
- Erstakademiker*innen (Studierende aus einem nicht-akademischen Elternhaus)
- erwerbstätige Studierende

*** In Projekt 2023:**

- Incoming-Studierende mit ökonomischen Hürden (KA171)

Blended Intensive Programmes *Personal*



Stückkosten für Aufenthaltstage:

Gruppe	Zielland	Förderraten 2021 - 2023*
<u>Gruppe 1</u> Programmländer mit hohen Lebenshaltungskosten	Dänemark, Finnland, Island, Irland, Liechtenstein, Luxemburg, Norwegen, Schweden	180 EUR / Tag
<u>Gruppe 2</u> Programmländer mit mittleren Lebenshaltungskosten	Österreich, Belgien, Zypern, Frankreich, Griechenland, Italien, Malta, Niederlande, Portugal, Spanien	160 EUR / Tag
<u>Gruppe 3</u> Programmländer mit niedrigen Lebenshaltungskosten	Bulgarien, Kroatien, Tschechische Republik, Estland, Ungarn, Lettland, Litauen, Polen, Rumänien, Serbien, Slowakei, Slowenien, Nordmazedonien, Türkei	140 EUR / Tag

* Die Tagessätze gelten bis zum 14. Fördertag, vom 15. bis zum 30. Fördertag beträgt die Förderung 70% des Tagessatzes.

Blended Intensive Programmes Fahrtkosten



Studierende mit geringeren Chancen bei einer short-term Blended Mobilität und Personal erhalten folgende Fahrtkostenpauschale:

Distanz	Wie viel	Wie viel für <i>Green Travel</i>
10 und 99 KM	23 EUR	-
100 und 499 KM	180 EUR	210 EUR
500 und 1999 KM	275 EUR	320 EUR
2000 und 2999 KM	360 EUR	410 EUR
3000 und 3999 KM	530 EUR	610 EUR
4000 und 7999 KM	820 EUR	-
8000 KM oder mehr	1500 EUR	-

ZUSÄTZLICHE REISETAGE:

- ❖ Alle Teilnehmende, die nachhaltig reisen, haben Anspruch auf bis zu 4 zusätzliche Reisetage, falls zutreffend (*Green Travel*).
- ❖ Alle Teilnehmende: ein Reisetag vor und nach der Aktivität kann ebenfalls durch die individuelle Unterstützung abgedeckt werden (kein *Green Travel*).

Studierende, die keine Fahrtkostenpauschale bekommen, erhalten, wenn sie nachhaltig reisen (*Green Travel*) 50 EUR einmalig und bis zu 4 Reisetage, falls zutreffend.



FRAGEN?



PERSONALMOBILITÄT STA/STT DOKTORANDENMOBILITÄT

Erasmus+

Mobilitätsaktivitäten – ST und BIP – Übersicht

Aktivität	Teilnehmende	Dauer	Virtuelle Komponente*
Mobilität zu Lehrzwecken (STA)	Hochschulmitarbeitende (inkl. angestellte Doktoranden)	2 – 60 Tage in Programmländer 5 – 60 Tage in Partnerländer	optional (ohne zeitliche Vorgabe, zusätzlich zu physischer Mobilitätsphase)
Mobilität zu Fort- und Weiterbildung (STT)	Hochschulmitarbeitende (inkl. angestellte Doktoranden)	2 – 60 Tage in Programmländer 5 – 60 Tage in Partnerländer	optional (ohne zeitliche Vorgabe, zusätzlich zu physischer Mobilitätsphase)
Mobilität zu Lehrzwecken aus Unternehmen (STA2)	Incomer aus Programmländern und Outgoer in Partnerländer	1 – 60 Tage	optional (ohne zeitliche Vorgabe, zusätzlich zu physischer Mobilitätsphase)
Blended Intensive Programmes (BIP)	Studierende, Doktoranden, Hochschulmitarbeitende	blended Format: 5 – 30 Tage physisch kombiniert mit virtueller Komponente	verpflichtend (ohne zeitliche Vorgabe)

*keine finanzielle Förderung, keine Anrechnung auf das Erasmus+ Kontingent

Erasmus+ Doktoranden Mobilität – mehr Möglichkeiten

	SMS	SMP	STA	STT
PhD-Mobilität	✓	✓	✓	✓
Post-Doc-Mobilität	✗	✓	✓	✓
BIP-Mobilität	✓	✓	✓	✓
International-Mobility	✓	✓	✓	✓
Short-term	5-30 Tage	5-30 Tage	2 Tage* - 2 Monate	2-Tage – 2 Monate
Long-term	2-12 Monate	2-12 Monate	✗	✗

* STA2 (Incomer) ab 1 Tag, ST 2 – 60 Tage in Programmländer und 5 – 60 Tage in Partnerländer

Geltende Förderraten Projekte 2021-2023

Informationen zu den Förderraten sind hinterlegt unter:

- **Mobilität von Einzelpersonen (KA131)**

Förderraten und Aufstockungsbeträge (top-ups) in der Mobilität von Einzelpersonen (KA131) – Nationale Agentur für Erasmus+ Hochschulzusammenarbeit – DAAD

- **Mobilität von Einzelpersonen (KA171)**

Förderraten und Aufstockungsbeträge (top-ups) in der Mobilität mit Partnerländern (KA171) – Nationale Agentur für Erasmus+ Hochschulzusammenarbeit - DAAD

Fahrtkostenpauschale SM- und ST-Mobilitäten

Reisedistanz	Standardreise	Green Travel	
10 und 99 KM	23 EUR	- (bzw. 23 EUR)	- KA131 (inkl. KA131 International): alle ST-Mobilitäten
100 und 499 KM	180 EUR	210 EUR	- KA131 (inkl. KA131 International): SM-Mobilitäten mit fewer opportunities bei einer short-term (Blended)-Mobilität**
500 und 1999 KM	275 EUR	320 EUR	
2000 und 2999 KM	360 EUR	410 EUR	- KA131 International (abgesehen von den Regionen 13 und 14): SM-Mobilitäten mit fewer opportunities***
3000 und 3999 KM	530 EUR	610 EUR	
4000 und 7999 KM	820 EUR	- (bzw. 820 EUR)	- KA131 International (abgesehen von den Regionen 13 und 14): alle SM-Mobilitäten, sofern sich Hochschule dafür entscheidet*
8000 KM oder mehr	1.500 EUR	- (bzw. 1.500 EUR)	- KA171 (abgesehen von den Regionen 13 und 14): alle SM- und ST-Mobilitäten
<p>- Sofern Hochschulen die Kriterien zur Auszahlung von Fahrtkosten an Studierende (KA131 International) transparent kommunizieren und dokumentieren, können Fahrtkosten auch bspw. nur für bestimmte Partnerländer oder ab bestimmten Entfernungen ausgezahlt werden.</p> <p>- http://ec.europa.eu/programmes/erasmus-plus/resources/distance-calculator_en</p>			



**ALLGEMEINES ZUM
PROJEKTMANAGEMENT/
PROJEKTZYKLUS**

Erasmus+ Projektzyklus



Erasmus+ Mobilitätsprojekte - Voraussetzungen

Erasmus Charta für die Hochschulbildung (ECHE)

- Programmländer: entsendende und aufnehmende Hochschule müssen eine gültige ECHE haben
- Partnerländer: HEI im Programmland muss eine gültige ECHE haben

Inter-Institutional Agreement

- muss vor der Mobilität abgeschlossen werden
- verpflichtend für Studienaufenthalte (SMS) und Lehraufenthalte (STA)
- kann auch Fortbildungsaufenthalte (STT) und Praktika (SMS) umfassen
- Möglichkeiten für „Blended Mobility“
- verpflichtend für alle Aktivitäten mit Hochschulen in Partnerländern

Erasmus Charta für die Hochschulbildung (ECHE)

- **Voraussetzung zur Teilnahme am Erasmus Programm** ist der Besitz einer gültigen Erasmus Charta
- Festlegung von **Grundprinzipien und Mindestanforderungen**, die Hochschuleinrichtungen bei der Beantragung und Durchführung von Aktivitäten im Rahmen von Erasmus+ erfüllen müssen
- **Kernziele** der ECHE:
 - **Nachhaltigkeit im Programm fördern (Green Erasmus)**
 - **Digitalisierung (EWP) vorantreiben**
 - **Teilnehmende aus benachteiligten Verhältnissen fördern**
 - **Automatische gegenseitige Anerkennung gewähren**

Antragsfristen für die kommenden Jahre zum Einreichen des ECHE-Antragsformulars:

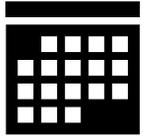
- 25. Januar 2024 17:00:00 Brüsseler Zeit
- 28. Januar 2025 17:00:00 Brüsseler Zeit
- 27. Januar 2026 17:00:00 Brüsseler Zeit
- 26. Januar 2027 17:00:00 Brüsseler Zeit

Hochschulen, die im letzten Jahr die ECHE nicht erfolgreich oder nicht für die Jahre 2021 bis 2027 beantragt haben, können Ihren Antrag im [Funding & Tenders](https://europea.eu) (europa.eu) Portal bearbeiten und einreichen.

Erasmus+ Projektzyklus – Antragsstellung - Mobilitätsprojekte

KA130, KA131 und KA171

Antragstellung für das Projekt 2024 bei der EU-Kommission für:



- die Studierendenmobilität (SMS + SMP)
- die Mobilität zu Unterrichtszwecken (STA)
- die Mobilität zu Fort- und Weiterbildungszwecken (STT)
- die Organisation der Mobilität (OS) (pauschal)
- Blended Intensive Programmes



[Erasmus+ and European Solidarity Corps platform \(europa.eu\)](https://europa.eu)

Erasmus+ - Projektzyklus – Finanzhilfevereinbarung

- für die Bereiche SMS, SMP, STA, STT, BIP und OS
- Versand an die Projektträger (2 Exemplare)
- Rücksendung beider Exemplare nach Unterzeichnung durch die Projektträger an die NA DAAD (Frist wird mitgeteilt)
- Projektträger, die sich vorab einer Bonitätsprüfung unterziehen müssen, erhalten erst nach positiver Beurteilung eine Finanzhilfevereinbarung
- Gegenzeichnung durch die NA DAAD und Erstzuweisung in Höhe von 80 % der Gesamtfinanzhilfe
- Bitte informieren Sie Ihre Finanzabteilung, dass die Erstzuweisung i.H.v. 80 % der Finanzhilfe ausgezahlt wird, um Mahnungen zu vermeiden.

Erasmus+ Mittelübertragungen (Transfers)

Folgende Transfers sind **ohne Genehmigung** der NA DAAD innerhalb der Förderlinie KA131 zulässig:

- von **SMS auf SMP** und *vice versa*: bis zu 100 %
- von **SM auf ST**: bis zu 10 % (**Projekt 2021**)
- von **BIP-OS auf SM und ST**: bis zu 100%
- von **STA auf STT** und *vice versa*: bis zu 100 %
- von **ST auf SM** bis zu 100 %
- von **OS auf SM/ST**: bis zu 100 % (sofern die Qualität des Mobilitätsprojekts gemäß der ECHE nicht beeinträchtigt wird)

Erasmus+ Projektzyklus – Zwischenbericht (Excellformular mit Anleitung)

- Fristen:
 - Projekt 2023: 01.03.2024 (KA131)
 - Projekt 2023: **01.07.2024 (KA171)**
- Bericht über bisher realisierte und bis zum Ende des Förderzeitraums geplante Mobilitätsmaßnahmen
- Grundlage für die Auszahlung der restlichen Finanzhilfe und einer eventuellen Mittelumverteilung
- Dokumente zur Erstellung finden Sie später im [Downloadcenter](#):

Erasmus+ Projektzyklus –70%- Nachweis (Excelformular mit Anleitung)

- Voraussetzung für die tatsächliche Auszahlung weiterer Mittel
- Auszahlung von Mitteln
 - aufgrund der Auswertung des Zwischenberichts
 - aufgrund von Änderungsvereinbarungen
- kann jederzeit auf dem von der NA DAAD vorgegebenen Dokument eingereicht werden, sofern mindestens 70 % der bereits durch die NA DAAD gezahlten Mittel (1. Rate) von der Hochschule/dem Mobilitätskonsortium verwendet wurden

Erasmus+ Projektzyklus –Mehr- und Minderbedarf

Grundsätzlich zwei Mittelumverteilungen pro Projektjahr:

- nach Auswertung der Zwischenberichte
- Termine werden über das Erasmus+ Forum bekanntgegeben
- Mehrbedarf schriftlich auf vorgegebenem Formular beantragen

Hinweis: Restmittel beim Abschlussbericht können sich negativ auf die Evaluierung und die künftige Vergabe von (zusätzlichen) Mitteln auswirken.

Erasmus+ Projektzyklus – Abschlussbericht

- Erfassung aller durchgeführten Mobilitätsmaßnahmen im Mobility Tool+ / Beneficiary Module
- Verwendungsnachweis über die zur Verfügung gestellten Erasmus+ Mittel
- Grundlage für die finanzielle, inhaltliche und statistische Berichterstattung an die Europäische Kommission

Erasmus+ Projektzyklus – aktuelle Fristen 2023 und 2024: Abschlussbericht Fristenkalender

Programmlinie	Bewilligungs- jahr	Laufzeit	Ende Förderzeitraum	Fristen – Abschlussbericht
Mobilität mit Partnerländern (KA107)	2020	36 Monate	31.07.2023	29.09.2023
Mobilität von Einzelpersonen (KA131)	2021	26 Monate	31.10.2023	30.12.2023
Mobilität mit Partnerländern (KA171)	2022	24 Monate	31.07.2024	30.09.2024
Mobilität mit Partnerländern (KA131)	2022	26 Monate	31.07.2024	29.09.2024

Erasmus+ Projektzyklus: Monitoring- und Auditmaßnahmen

- Veranstaltungen
- Monitoring-Besuche der NA DAAD
- Telefonmonitoring
- Desk Checks („vom Schreibtisch aus“)
- Vor-Ort-Kontrollen und Systemprüfungen vor Ort

Erasmus+ - Allgemeine Unterstützung

Instrument	Mechanismus	Förderung	Begünstigte/r	Zuweisung der Mittel durch
Organisatorische Unterstützung (OS)	Stückkosten	<p>Regulär bis zum 100sten Teilnehmenden: 400 EUR ab dem 101sten Teilnehmenden: 230 EUR</p> <p>Blended Intensive Programme (BIP): 400 EUR pro Teilnehmenden, bei mindestens 15 Teilnehmenden und für höchstens 20 mit Erasmus+ geförderten Teilnehmenden.</p> <p>KA171: 500 EUR pro Mobilität</p>	HS	Anzahl der Teilnehmenden (TN)
Organisatorische Unterstützung (OS) für <u>Inklusion</u>	Stückkosten	Für jede/n geförderte/n Teilnehmerin/Teilnehmer über Realkosten („Langantrag“): 100 EUR	HS	Anzahl der Geförderten (TN)
Außergewöhnliche Kosten	Realkosten	<ul style="list-style-type: none"> Bankavalkosten: 80% der förderfähigen Kosten Kosten für teures Reisen (inkl. nachhaltiges Reisen): bis zu 80% der förderfähigen Reisekosten 	HS TN	Antrag der HS bei NA

Erasmus+ Organisatorische Unterstützung (OS-Mittel)

- Mittel zur Organisatorischen Unterstützung (OS) zur Erfüllung der Vorgaben der Erasmus Charta für die Hochschulbildung (ECHE) in möglichst hoher Qualität
- Kosten, die bei der Anbahnung, Durchführung und Auswertung von Mobilitätsaktivitäten entstehen
- Mobilitätskonsortium: Aufteilung OS-Mittel auf alle nationalen Mitglieder möglich
- Abrechnung zum Abschlussbericht nach realisierten Mobilitäten;
Rückforderung bei weniger als 90% im Vergleich zur ursprünglichen Bewilligung bzw. zur 1. Mittelumverteilung, sofern zutreffend.

Berechnung Mindestanzahl:

Bewilligte Mobilitäten/100*90 (auf ganze Zahl **abgerundet**)

Sonstige Hinweise

- **Legal Representative** ist der rechtliche Vertreter Ihrer Hochschule (Angabe im Impressum Ihrer Homepage)
 - Einstufige Vertretung möglich (Vollmacht, Prokura, Geschäftsordnung, etc.)
 - Vertretungsnachweise im Einzelfall beilegen bzw. bei generellen Regelungen im Teilnehmerportal für **dezentrale** Maßnahmen „Organisation Registration System“ (ORS) hochladen durch LEAR (**Legal Entity Appointed Representative**)
- Teilnehmerportal „Funding & Tender Opportunities“ nur für **zentrale** Maßnahmen, z. B. ECHE-Antrag
- **Mobility Tool+ (MT+) / Beneficiary Module** möglichst immer in der **englischsprachigen** Fassung wählen
- Bei allen E-Mail-Anfragen an erasmus-mobilitaet@daad.de bitte immer den **Erasmus-Code im Betreff** angeben



Erasmus+ Mobilitätskonsortien (KA130)

Erasmus+ **Mobilitätskonsortien (KA130)**

- Zusammenschluss von Hochschulen und ggf. weiteren Einrichtungen, um gemeinsam ein Mobilitätsprojekt durchzuführen.
- Jede öffentliche oder private Einrichtung (alle Bildungssektoren sowie Arbeitsmarkt) kann einen Mobilitätsantrag stellen wenn...
 - die koordinierende Organisation in Deutschland ansässig ist
 - alle Mitgliedsorganisationen des Mobilitätskonsortiums in Deutschland ansässig sind
 - sie aus mindestens 3 teilnahmeberechtigten Organisationen bestehen und davon mindestens 2 entsendende Hochschulen sind
 - alle Mitgliedshochschulen über eine gültige ECHE verfügen
- Hochschulen mit ECHE können einen Mobilitätsantrag stellen:
 - individuell und
 - gleichzeitig als Mitglied in einem (oder mehreren) Konsortien.

Erasmus+ - Möglichkeiten für Mobilitätskonsortien (KA130)

Bündelung von Ressourcen (Personal, Management, Know-how)

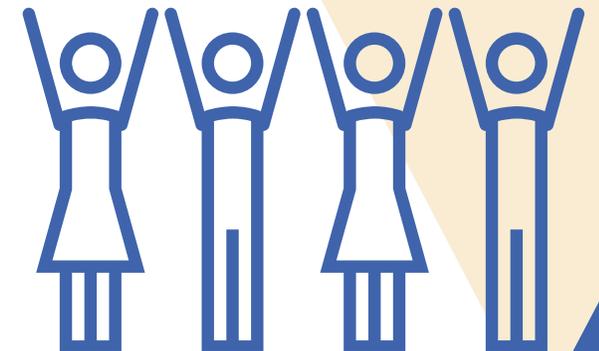
- Das Konsortium nimmt den Partnern im Konsortium die organisatorische Arbeit und Budgetverwaltung ab.

Höhere Flexibilität

- Optimale Budgetauslastung (zwischen Hochschulen)
 - Austausch von Förderplätzen
- Dies kann z. B. für Erasmus-Newcomer oder Hochschulen mit geringeren Kapazitäten interessant sein.

Ein Konsortium kann aber auch dazu dienen, die **regionale Zusammenarbeit** von Bildungseinrichtungen zu **stärken** oder auch **thematische Netzwerke zu bilden**.

Schaffung von Synergieeffekten zwischen Partnern für künftige gemeinsame Projekte



Erasmus+ Übersicht der Erasmus+ Mobilitätskonsortien in Deutschland

Name	Erasmus-Code
TECHNISCHE UNIVERSITÄT BERLIN	D BERLIN02_K
BRANDENBURGISCHE TECHNISCHE UNIVERSITÄT COTTBUS-SENFTEMBERG	D COTTBUS03_K
TECHNISCHE UNIVERSITÄT DRESDEN	D DRESDEN02_K
HOCHSCHULE FULDA-UNIVERSITY OF APPLIED SCIENCES	D FULDA01_K
GEORG-AUGUST-UNIVERSITÄT GÖTTINGEN STIFTUNG ÖFFENTLICHEN RECHTS	D GOTTING01_K
GOTTFRIED WILHELM LEIBNIZ UNIVERSITÄT HANNOVER	D HANNOVE01_K
TECHNISCHE UNIVERSITÄT ILMENAU	D ILMENAU01_K
HOCHSCHULE KARLSRUHE-TECHNIK UND WIRTSCHAFT	D KARLSRU05_K
OTTO-VON-GUERICKE-UNIVERSITÄT MAGDEBURG	D MAGDEBU01_K
JOHANNES GUTENBERG-UNIVERSITÄT MAINZ	D MAINZ01_K
STIFTUNG FACHHOCHSCHULE OSNABRÜCK	D OSNABRU02_K
HOCHSCHULE SCHMALKALDEN	D SCHMALK01_K
HOCHSCHULE TRIER	D TRIER02_K



LINKSAMMLUNG

Erasmus+ **Linksammlung NA DAAD**

- [Startseite der NA DAAD](#)
- [Ansprechpartner KA131/KA171 in der NA DAAD](#)
- [Mobility Handbuch der NA DAAD](#)
- [Fristenkalender](#)
- [Downloadcenter](#)
- [Beneficiary Module](#)
- [Datenbanken zur Projektdurchführung](#)
- [Erasmus+ Experten](#)
- [Bestellung Info-Material](#)
- [FAQs](#)

Erasmus+ **Linksammlung** EU-Kommission

- [Webseite der Europäischen Kommission zu Erasmus Plus](#)
- [Programme Guides](#)
- [Erasmus+ Projects Results Platform](#)
- [Teilnehmerportal **dezentrale** Maßnahmen – Organisation Registration System \(ORS\)](#)
- [Teilnehmerportal **zentrale** Maßnahmen – Funding & Tender Opportunities](#)
- [ECTS Leitfaden](#)
- [Grundlagen der Mobilität mit Partnerländern \(KA107\): ICM Handbook \(KA107\), ICM Handbook \(KA171\)](#)

Medien und Publikationen

Außer auf unserer Homepage informieren wir Sie über

- das **Erasmus+ E-mail-Forum** für Koordinatoren und Vertreter
- den **Erasmus+ Newsletter** für alle Interessierten
- den **DAADeuroletter** und **weitere Publikationen** unter

<https://eu.daad.de/service/medien-und-publikationen/de/>



→ eu.daad.de/publikationen



Soziale Medien

@Erasmus_DAAD: Die NA DAAD auf YouTube und Twitter

Aktuelle Informationen und 16 Erklärvideos zu den vielfältigen Möglichkeiten im Erasmus+ Programm bei Bedarf auch mit englischen Untertiteln

<https://eu.daad.de/news/de/65805-erasmusdaad-die-na-daad-jetzt-auf-youtube-und-twitter/>

Gerne auch zur Bewerbung des Erasmus+ Programms auf Ihrer Homepage einbinden!

Erasmus+ – Veranstaltungen

Veranstaltungskalender der NA: <https://eu.daad.de/service/veranstaltungen/de/>

- **14. September 2023:** offene Sprechstunde
- **05. Oktober 2023:** offene Sprechstunde
Themen und Dokumentation vergangener Sprechstunden - [Sprechstunde Erasmus-Mobilität – Nationale Agentur für Erasmus+ Hochschulzusammenarbeit – DAAD](#)
- **19. – 20. September 2023:**
Erasmus+ Jahrestagung
- **Februar 2024:**
Online Newcomer Seminar



Und nicht vergessen....

Der zweite Teil unseres Newcomer Seminars startet **morgen**
um 09.00 Uhr

**Wir hoffen, es hat Ihnen gefallen und freuen uns auf die
weitere Zusammenarbeit mit Ihnen!**

Ihre NA DAAD



***Enriching lives,
opening minds.***

Nationale Agentur für
Erasmus+ Hochschulzusammenarbeit
Erasmus+ National Agency
Higher Education
eu.daad.de

DAAD – Deutscher Akademischer Austauschdienst
German Academic Exchange Service (DAAD)
Kennedyallee 50 | 53175 Bonn
www.daad.de