

**ANHANG IV: GELTENDE FÖRDERRATEN****Leitaktion 1 – Mobilität zu Lehrzwecken – HOCHSCHULBEREICH****1. Fahrtkosten – Fahrtkostenzuschuss**

Alle *incoming* und *outgoing* Studierende und Absolventinnen und Absolventen im Rahmen der internationalen Mobilität in nicht assoziierten Partnerländern, mit Ausnahme der Regionen 13 und 14:

Reisedistanz	Standardreise – Betrag	Green Travel – Betrag
10 bis 99 km	23 EUR pro Teilnehmerin/Teilnehmer	
100 bis 499 km	180 EUR pro Teilnehmerin/Teilnehmer	210 EUR pro Teilnehmerin/Teilnehmer
500 bis 1.999 km	275 EUR pro Teilnehmerin/Teilnehmer	320 EUR pro Teilnehmerin/Teilnehmer
2.000 bis 2.999 km	360 EUR pro Teilnehmerin/Teilnehmer	410 EUR pro Teilnehmerin/Teilnehmer
3.000 bis 3.999 km	530 EUR pro Teilnehmerin/Teilnehmer	610 EUR pro Teilnehmerin/Teilnehmer
4.000 bis 7.999 km	820 EUR pro Teilnehmerin/Teilnehmer	
8.000 km oder mehr	1500 EUR pro Teilnehmerin/Teilnehmer	

**Hinweis:** Studierende und Absolventinnen und Absolventen, die keine Reiseunterstützung erhalten, können die Option *Green Travel* wählen. In diesem Fall erhalten sie einen einmaligen Zuschuss in Höhe von **50 EUR** zusätzlich zur individuellen Unterstützung.

**Personalmobilität**

Reisedistanz	Standardreise – Betrag	Green Travel – Betrag
10 bis 99 km	23 EUR pro Teilnehmerin/Teilnehmer	
100 bis 499 km	180 EUR pro Teilnehmerin/Teilnehmer	210 EUR pro Teilnehmerin/Teilnehmer
500 bis 1.999 km	275 EUR pro Teilnehmerin/Teilnehmer	320 EUR pro Teilnehmerin/Teilnehmer
2.000 bis 2.999 km	360 EUR pro Teilnehmerin/Teilnehmer	410 EUR pro Teilnehmerin/Teilnehmer
3.000 bis 3.999 km	530 EUR pro Teilnehmerin/Teilnehmer	610 EUR pro Teilnehmerin/Teilnehmer
4.000 bis 7.999 km	820 EUR pro Teilnehmerin/Teilnehmer	
8.000 km oder mehr	1500 EUR pro Teilnehmerin/Teilnehmer	

**Hinweis:** Die „Reisedistanz“ entspricht der Entfernung zwischen dem Herkunftsort und dem Zielort. Der „Betrag“ entspricht dem Zuschuss für die An- und Rückreise zum/vom Zielort.

## 2. Individuelle Unterstützung für physische Mobilität

### Personalmobilität

Entsendeland	Zielland	Mindestsatz-Höchstsat (pro Tag)
<b>Nicht assoziierte Partnerländer aus den Regionen 1 bis 12</b>	<b>Deutschland</b>	160 EUR pro Tag
<b>Deutschland</b>	<b>Nicht assoziierte Partnerländer aus den Regionen 1 bis 12</b>	180 EUR pro Tag

Tagessätze, die von der nationalen Agentur oder von den Hochschulen selbst festgelegt wurden (innerhalb der Spanne), gelten als **fix** für das gesamte Mobilitätsprojekt.

#### Hinweis: Der Tagessatz berechnet sich wie folgt:

bis zum 14. Fördertag der Mobilitätsmaßnahme: Tagessatz pro Teilnehmerin/Teilnehmer laut obiger Tabelle

+

15. bis 60. Fördertag der Mobilitätsmaßnahme: 70 % des Tagessatzes pro Teilnehmerin/Teilnehmer laut obiger Tabelle.

Teilnehmerinnen und Teilnehmer an der Personalmobilität können bis zu zwei zusätzlichen Reisetagen erhalten, die durch individuelle Unterstützung finanziert werden.

Im Falle von *Green Travel* mit nachhaltigen Verkehrsmitteln können Teilnehmerinnen und Teilnehmer an der Personalmobilität bis zu vier zusätzlichen Reisetagen erhalten, die durch individuelle Unterstützung finanziert werden.

### Studierendenmobilität

- Grundbetrag für die Langzeitmobilität von Studierenden zu Studien- und Praktikumszwecken in und aus nicht assoziierten Programmländern aus den Regionen 1 und 12, einschließlich Studierende aus Regionen in äußerster Randlage und überseeischen Ländern und Gebieten (ÜLG):

Mobilität aus dem entsendenden Land	in das Gastland	Monatsrate
EU-Mitgliedsstaaten und assoziierte Programmländer	Nicht assoziierte Partnerländer aus den Regionen 1 bis 12	700 EUR pro Monat
Nicht assoziierte Partnerländer aus den Regionen 1 bis 12	Deutschland	850 EUR pro Monat

In diesem Fall gilt der zusätzliche Betrag für Studierende und Absolventinnen und Absolventen mit geringeren Chancen.

Der zusätzliche Betrag für Praktika gilt nur im Falle von Mobilität in nicht assoziierte Partnerländer aus den Regionen 13 und 14.

Zu den EU-Mitgliedstaaten und assoziierten Programmländern gehören auch die Regionen in äußerster Randlage und die überseeischen Länder und Gebiete (ÜLG).

- **Langzeitmobilität von Studierenden und Absolventinnen und Absolventen mit geringeren Chancen:** zusätzlicher Betrag auf den individuellen Fördergrundbetrag in Höhe von **250 EUR pro Monat**.
- **Studierende und Absolventinnen und Absolventen mit kurzfristiger physischer Mobilität** in jedes Land erhalten bis zum 14. Fördertag der Mobilitätsmaßnahme einen Grundbetrag in Höhe von **70 EUR pro Tag** und vom 15. bis 30. Tag der Mobilitätsmaßnahme **50 EUR pro Tag**.
- **Studierende und Absolventen mit geringeren Chancen der kurzfristigen physischen Mobilität** erhalten zusätzlich zum individuellen Fördergrundbetrag einen Betrag von **100 EUR** für eine physische Mobilitätsmaßnahme von 5 bis 14 Tagen bzw. **150 EUR** für eine physische Mobilitätsmaßnahme von 15 bis 30 Tagen. Der zusätzliche Betrag für Praktika gilt in diesem Fall nicht.
- **Geförderte Reisetage:**
  - Studierende und Absolventinnen und Absolventen, die an einer kurzfristigen Mobilitätsmaßnahme teilnehmen, können bis zu zwei Reisetage erhalten, die durch individuelle Unterstützung finanziert werden.
  - Im Falle von *Green Travel* mit nachhaltigen Verkehrsmitteln können Studierende und Absolventinnen und Absolventen, die an einer kurzfristigen Mobilitätsmaßnahme teilnehmen, bis zu vier zusätzlichen Reisetagen erhalten, die durch individuelle Unterstützung finanziert werden.

### 3. Organisatorische Unterstützung

#### Organisatorische Unterstützung der Mobilität

KA171: 500 EUR pro Teilnehmerin/Teilnehmer.

### 4. Inklusionsunterstützung

**100 EUR** pro Teilnehmerin/Teilnehmer für Kosten im Zusammenhang mit der Organisation von Mobilitätsmaßnahmen für Teilnehmerin/Teilnehmer mit geringeren Chancen, die zusätzliche Unterstützung erhalten, basierend auf den tatsächlichen Kosten im Rahmen der Kategorie Inklusionsunterstützung für Teilnehmerin/Teilnehmer.