

Seite 1 von 4

	Zielgruppe	Förderaktivität	Kategorie	Inhalt/Neuerungen laut Programme Guide 2021	Status im Call 2020	Änderungen im Call 2021
Green Erasmus	SM: Alle Studierenden und Graduierten, die keinen Travel Support erhalten	Mobilität zwischen Programmländern und aus Programm- in Partnerländer	Top-up for green travel S. 62 PG	neue Fördermöglichkeit: einmalig 50€ "for participants who opt in for green travel" UND bis zu 4 Tage zusätzliche Förderdauer bei Standardmobilität Anmerkung: kann mit jedem anderen Top-up kombiniert werden	nicht vorhanden	
	ST	ST zwischen Programmländern und aus Programm- in Partnerländer	Stückkosten für green travel S. 64 PG	neue Regelung: leicht höhere Reisekosten bei grünem Reisen Siehe Zeile 6	nicht vorhanden	
	SM: fewer opportunities* on short term mobility and fewer opportunities in	Mobilität zwischen Programmländern oder aus Programm- in Partnerländer ohne Region 5 und 14	Stückkosten für green travel S. 64 PG	neue Regelung: leicht höhere Reisekosten bei grünem Reisen UND bis zu 4 Tage zusätzliche Förderdauer bei Standardmobilität Siehe Zeile 6	nicht vorhanden	
	SM	Mobilität aus Programm- in Partnerländer (ohne Region 5 und 14) sofern die Hochschule sich entschieden hat, Reisekosten an Studierende in Partnerländer auszahlend (siehe Zeile 16, Spalte E) S. 63 PG	Stückkosten für green travel S. 64	neue Regelung: leicht höhere Reisekosten bei grünem Reisen UND bis zu 4 Tage zusätzliche Förderdauer bei Standardmobilität	nicht vorhanden	
Inklusion	Hochschule	Mobilität zwischen Programmländern Mobilität aus Programm- in Partnerländer	OS für inclusion support S. 57 PG	neue Regelung für Inklusion: OS: 100 € pro TeilnehmerIn der Gruppe fewer opportunities* mit einer Förderung über Realkosten	nicht vorhanden	
	SM und ST	Mobilität zwischen Programmländern Mobilität aus Programm- in Partnerländer	inclusion support, real costs S. 57 PG	Kategorie wurde umbenannt von "special needs support" in "inclusion support" "real costs required for participants with physical, mental or health related conditions to allow their participation in the mobility as well as in preparatory visits and for accompanying persons." 100% der förderfähigen Kosten finanzielle Förderfähigkeit von Begleitperson sowie von vorbereitenden Reisen	Langantrag: Deckelung der zu bewilligenden Summe je Antrag: 10.000 € und GdB 50 als Voraussetzung (keine Vorgabe der EU KOM jedoch klares Kriterium)	Deckelung der zu bewilligenden Summe je Antrag: 15.000 € für 1 Semester, 30.000 € für 2 Semester, Förderfähige TN: ab GdB 20 (da klares Kriterium), Nachbeantragung von Mitteln bis zur Höchstgrenze möglich

	Zielgruppe	Förderaktivität	Kategorie	Inhalt/Neuerungen laut Programme Guide 2021	Status im Call 2020	Änderungen im Call 2021
	SM	Mobilität zwischen Programmländern Mobilität aus Programm- in Partnerländer	festgelegtes Top-up für Personengruppe mit fewer opportunities* S. 61 PG	- 250 € pro Monat zusätzlich für Personengruppe fewer opportunities* (lt PG: "...such as participants with physical, mental and health related conditions, students with children, students who work or are professional athletes and students from all study fields underrepresented in mobility") - kombinierbar mit dem Top-up für Praktika (bei Mobilität zwischen Programmländern) Anmerkung: kann lt. PG ergänzt werden durch nationale Kofinanzierung, ESF usw. Vergleich zu 2020: - zwischen 100 und 200 Euro pro Monat - nicht kombinierbar mit Top-up Praktika	Vergleich zu PG 2020: - Top-up festzulegen von NA DAAD in Abstimmung mit BMBF zwischen 100 und 200 Euro pro Monat - Top-up nicht kombinierbar mit Top-up Praktika Festlegung in 2020: Top-up 200,- Euro, für TN ab GdB 30 Eltern mit Kind im Ausland	*förderfähige TN nach Abstimmung NA DAAD und BMBF: GdB 20 Eltern mit Kind im Ausland
	SM	Mobilität zwischen Programmländern oder aus Programm- in Partnerländer (außer Region 5 und 14)	festgelegte Reisekosten nach Distance Band (leicht erhöht bei green Travel) S. 63 PG	neue Regelung: Reisekosten müssen bei short-term Mobilitäten und bei Mobilitäten in Partnerländer (außer Region 5 und 14) immer an Teilnehmer der Gruppe fewer opportunities* ausgezahlt werden	nicht vorhanden	
Exceptional costs	HS	Pro Projekt	Realkosten Kosten für die Bereitstellung eines Bankavals, sofern dieser von der Nationalen Agentur gefordert wird. S. 58 PG	Realkosten: Kosten für Bankaval :80% der förderfähigen Kosten Costs for financial guarantee: 80% of eligible costs	Finanzierungsantrag an NA oder Mitteltransfer	
	ST/SM, die Reisekostenberechtigt sind	Pro Mobilität	Realkosten Außergewöhnliche Kosten für kostenintensive Reisen S. 60 PG	Geförderte, die berechtigt sind einen Reisekostenzuschuss zu erhalten, können sofern die Bedingungen erfüllt sind, eine Erstattung von außergewöhnliche Reisekosten für kostenintensives Reisen beantragen. Realkosten: Außergewöhnliche Kosten für kostenintensive Reisen: maximal 80% der förderfähigen Reisekosten, die Stückkosten weniger als 70 % der realen Reisekosten decken.	Finanzierungsantrag an NA oder Mitteltransfer	
Mobilität in Partnerländer	SM und ST	Mobilität von Programm- in Partnerländer	Stückkosten: Förderung Fahrtkosten S.63, 65 PG	neue Förderlinie Stückkosten werden nach dinstance band berechnet ST: Stückkosten vorgeschrieben SM:Reisekosten möglich, aber ohne Region 5 und 14 (außer es sind TN der Gruppe fewer opportunities* on short term) HS entscheidet bei SM über Reisekosten opt in/opt out		
	SM und ST	Mobilität von Programm- in Partnerländer (außer Regionen 4 und 15)	Stückkosten: Förderung Aufenthalt S.62/ 66 PG	Neue Förderlinie: Stückkosten Fördersätze analog zu KA107 2020 SM outgoing: 700€/Monat ST outgoing: 180€/Tag in Region 5 und 14 Stückkosten nach Mobilität zwischen Programmländern		

	Zielgruppe	Förderaktivität	Kategorie	Inhalt/Neuerungen laut Programme Guide 2021	Status im Call 2020	Änderungen im Call 2021
blended mobility/short term (inkl. Doktoranden short term)	SM	Mobilität zwischen Programmländern und aus Programm- in Partnerländer	Stückkosten: Förderung Aufenthalt S.62/63 PG	neue Förderlinie: Stückkosten nach Tagessatz 5. bis 14. Tag: 70 €/Tag 15. bis 30. Tag 50 €/Tag		
	SM	Mobilität zwischen Programmländern und aus Programm- in Partnerländer	Stückkosten: Förderung Fahrtkosten S.63/64 PG	neue Förderlinie: Stückkosten nach distance band SM zwischen Programmländern: keine Reisekosten (außer TN der Gruppe fewer opportunities*) SM aus Programm- in Partnerländer: siehe Zeile 17		
BIP	Hochschule	Mobilität zwischen Programmländern	OS-BIP S. 66 PG + S. 53/54 PG	neue Förderlinie: 400 € OS je Teilnehmer min. 15 TN je BIP, max. 20 TN für BIP-OS (darüberhinaus TN ohne Erhalt von BIP-OS möglich) = 6.000 - 8.000 € / BIP	nicht vorhanden	
	SM und ST	Mobilität zwischen Programmländern, zusätzlich mit Partnerländern	Stückkosten Aufenthalt und ggf. Reisekosten S.53/54 PG	Stückkosten je Teilnehmer nach Tagessatz für die physische Phase bzw. nach Reisekosten nach distance band durch entsendende Hochschule entsprechend der oben beschriebenen individuellen Förderung (blended für SM bzw. Standardstückkosten für ST) Anmerkung BIP: mindestens 15 TN (SM und/oder ST) aus min. 3 ECHE-HS aus min. 3 unterschiedlichen Programmländern (einschließlich des Antragstellers) Teilnehmer aus Partnerländern möglich auf eigene Kosten	nicht vorhanden	
KA131 International Budget International	SM und ST	Mobilität aus Programm- in Partnerländer	Stückkosten und OS S.43 PG	Outgoingmobilität SM und ST: bis zu 20% des insgesamt für das Projekt bewilligten Budgets dürfen hierfür verwendet werden		
	* Definition DE: Teilnehmende mit einem GdB ab 20 und Studierende mit Kind					